



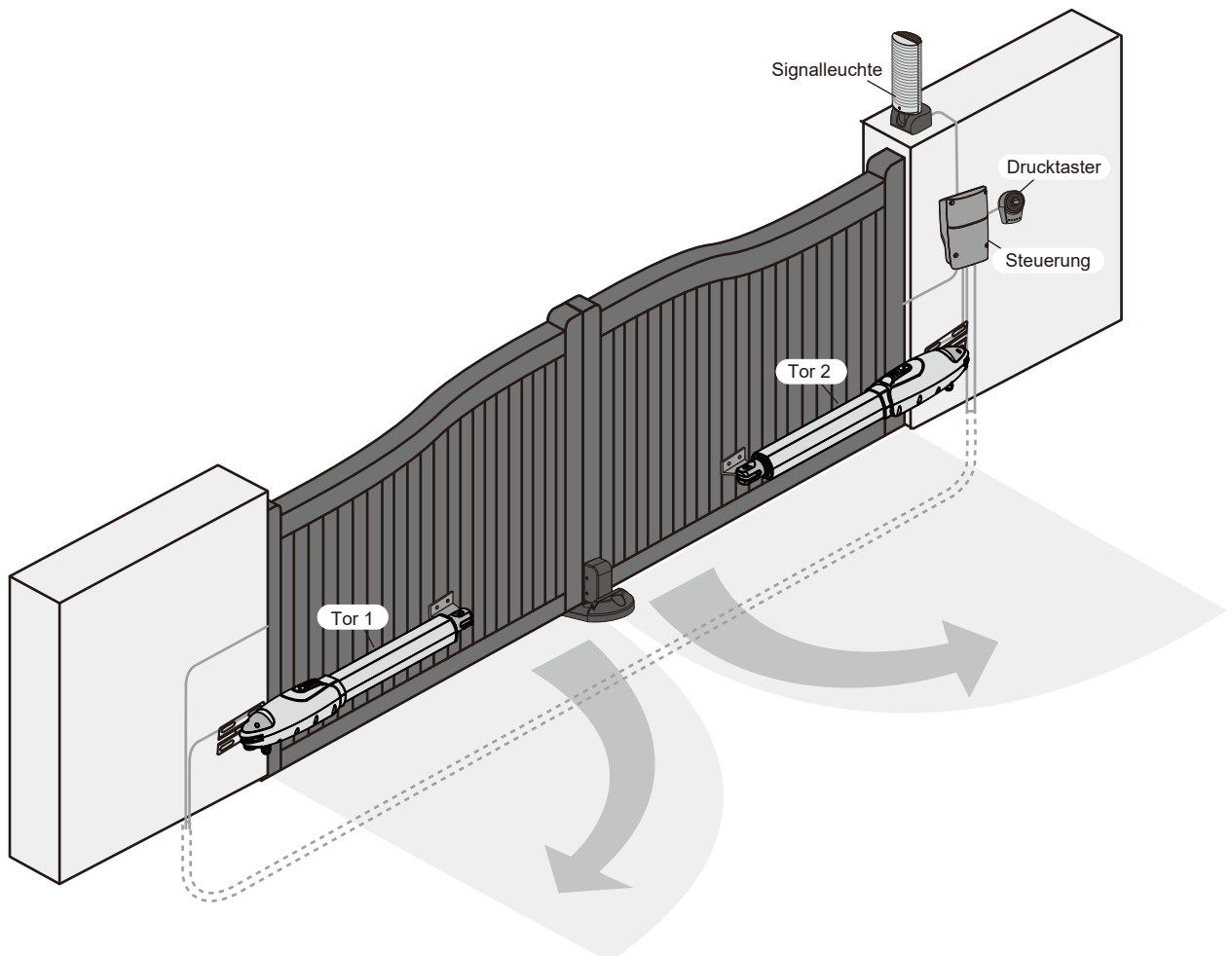
Anleitung Porte 300

Drehtorantrieb

24V DC

für den privaten Bereich

English manual begins on Page 13



Inhalt

1.	Wichtige Sicherheitshinweise	3
2.	Introduction	5
2.1	Übersicht & Anwendung	5
2.2	Im Lieferumfang Enthalten	5
3.	Installation Vorbereitungen	6
4.	Installation des Steuerungskastens	6
5.	Vorbereitung Installation der Antriebsarme/ Motoren	7
6.	Installation der Motoren	9
7.	Technische Daten	11
	EU-Einbauerklärung	12

1. Wichtige Sicherheitshinweise

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Schartec Porte 300 Drehtor-Antrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Drehtoren im privaten, nicht gewerblichen Bereich vorgesehen. Die maximal zulässige Torgröße und das maximale Gewicht dürfen nicht überschritten werden. Das Tor muss sich leicht von Hand öffnen und schließen lassen. Regionale Windlasten sind bei Verwendung von Torfüllungen zu berücksichtigen (EN 13241-1). Beachten Sie die Herstellerangaben bezüglich der Kombination von Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der DIN EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Toranlagen, die sich im öffentlichen Bereich befinden und über nur eine Schutzeinrichtung, z. B. Kraftbegrenzung verfügen, dürfen nur unter Aufsicht betrieben werden.

1.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Der Dauerbetrieb und Einsatz im gewerblichen Bereich ist nicht zulässig. Die Konstruktion des Antriebes ist nicht für den Betrieb schwergängiger Tore ausgelegt. Ein Einsatz an Toren mit Steigung oder Gefälle ist nicht zulässig.

1.3 Qualifikation des Monteurs

Nur die korrekte Montage und Wartung durch einen kompetenten/sachkundigen Betrieb oder eine kompetente/ sachkundige Person in Übereinstimmung mit den Anleitungen kann die sichere und vorgesehene Funktionsweise einer Montage sicherstellen. Eine sachkundige Person ist gemäß EN 12635 eine Person, die über eine geeignete Ausbildung, qualifiziertes Wissen und praktische Erfahrung verfügt, um eine Toranlage richtig und sicher zu montieren, zu prüfen und zu warten.

1.4 Sicherheitshinweise zur Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage

WARNUNG! Verletzungsgefahr durch unerwartete Torfahrt.

Die Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage und des Tor-Antriebes muss durch Sachkundigen ausgeführt werden. Bei Versagen der Toranlage und des Tor-Antriebes unmittelbar einen Sachkundigen mit der Prüfung bzw. der Reparatur beauftragen.

1.5 Sicherheitshinweise zur Montage

Der Sachkundige muss darauf achten, dass bei der Durchführung der Montagearbeiten die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit sowie die Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten befolgt werden. Hierbei sind die nationalen Richtlinien zu beachten. Mögliche Gefährdungen im Sinne der DIN EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Nach Abschluss der Montage muss der Errichter der Anlage entsprechend des Geltungsbereiches die Konformität nach DIN EN 13241-1 erklären.

1.6 Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme und Betrieb

Verletzungsgefahr durch beschädigte Bauteile.

Fehler in der Toranlage oder falsch ausgerichtete Tore können zu schweren Verletzungen führen! Benutzen Sie die Toranlage nicht, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen! Kontrollieren Sie die gesamte Toranlage (Gelenke, Lager des Tores, und Befestigungsteile auf Verschleiß und eventuelle Beschädigungen). Überprüfen Sie auf vorhandenen Rost, Korrosion und Risse. Lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch einen Sachkundigen ausführen!

Bevor Sie den Antrieb installieren, lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit eventuell erforderliche Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Toranlage durch einen Sachkundigen ausführen. Nur die korrekte Montage und Wartung durch einen sachkundigen Betrieb oder eine sachkundige Person in Übereinstimmung mit den Anleitungen kann die sichere und vorgesehene Funktionsweise sicherstellen. Der Sachkundige muss darauf achten, dass bei der Durchführung der Montagearbeiten die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit sowie die Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten befolgt werden. Hierbei müssen auch die nationalen Richtlinien beachtet werden. Mögliche Gefährdungen werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Setzen Sie vor der Montage die mechanischen Verriegelungen des Tores, die nicht für eine Betätigung mit dem Torantrieb benötigt werden, außer Betrieb oder demontieren Sie sie ggf. komplett. Hierzu zählen insbesondere die Verriegelungsmechanismen des Torschlusses. Überprüfen Sie, ob sich das Tor mechanisch in einem fehlerfreien Zustand befindet, so dass es von Hand leicht zu bedienen ist und sich richtig öffnen und schließen lässt (EN 12604).

1.7 Weitere wichtige Hinweise

1. Bitte lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und Einbauempfehlungen.
2. Der Torantrieb ist den örtlichen Bestimmungen entsprechen entworfen und hergestellt worden. Der Installateur muss mit den örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Installation des Drehtorantriebs vertraut sein.
3. Unqualifiziertes Personal oder die Personen, die nicht die Arbeitsschutzvorschriften für die Anwendung automatischer Tore und Türen kennen, dürfen in keinem Fall eine solche Anlage einrichten.
4. Personen, die ohne Beachtung aller geltender Sicherheitsnormen installieren und warten lassen, haften für Schäden, Verletzungen, Kosten oder sonstige Ansprüche gegenüber geschädigten Personen.
5. Für eine zusätzliche Sicherheit empfehlen wir den Einsatz einer Lichtschranke. Obwohl der Torantrieb über eine Sicherheits-Lastabschaltung verfügt erhöht eine Lichtschranke die Sicherheit der Anlage nochmals.
6. Stellen Sie sicher, dass das Tor vollständig geöffnet ist bevor Sie in oder aus die Einfahrt fahren.
7. Stellen Sie sicher, dass das Tor vollständig geschlossen ist solange dieses noch einsehbar ist. Verlassen Sie erst dann die Einfahrt.
8. Halten Sie Hände, lose Kleidung und Schmuck vom Torantrieb entfernt.
9. Die Sicherheitseinrichtung der Kraftabschaltung dient zur Vermeidung von schweren Verletzungen, Tod und / oder einem Sachschaden bei unbeweglichen Hindernissen, jedoch nicht bei beweglichen Hindernissen.
10. Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Wissen bedient zu werden. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
11. Elektroartikel gehören nicht in den Hausmüll sondern müssen sachgerecht entsorgt werden. Erkundigen Sie sich hierzu bei Ihrer Gemeindeverwaltung, Stadt oder bei einem Händler.

ACHTUNG: Wichtige Sicherheitsanweisungen! Es ist wichtig für die Sicherheit von Personen, alle Anweisungen zu befolgen. Bewahren Sie diese Anleitung auf.

Lassen Sie Kinder nicht mit der Torsteuerung spielen. Halten Sie die Funksteuerungen von Kindern fern. Achten Sie darauf dass Sie, fremde Personen und Kinder vollständig vom Drehtor entfernt stehen bis es geöffnet oder geschlossen ist.

Geben Sie Acht bei der Entriegelung des Torantriebs.

Die regelmäßige Prüfung der Anlage (alle 6 Monate), insbesondere die Prüfung der Kabel, und Halterungen auf Anzeichen von Verschleiß, Beschädigung oder Ungleichheit ist notwendig. Verwenden Sie den Torantrieb nicht, wenn eine Reparatur oder Einstellung notwendig ist, da ein Fehler in der Installation oder ein falsch ausbalanciertes Tor zu Verletzungen führen kann.

Monatliche Prüfung der Lastabschaltung, ob der Motor weiter läuft wenn die Torkante auf einen 50 mm hohen Gegenstand aufläuft. Ggf. einstellen und überprüfen, da eine falsche Einstellung eine Gefahr darstellen kann.

Informationen, wie man die manuelle Entriegelung betätigt, entnehmen Sie der Anleitung.

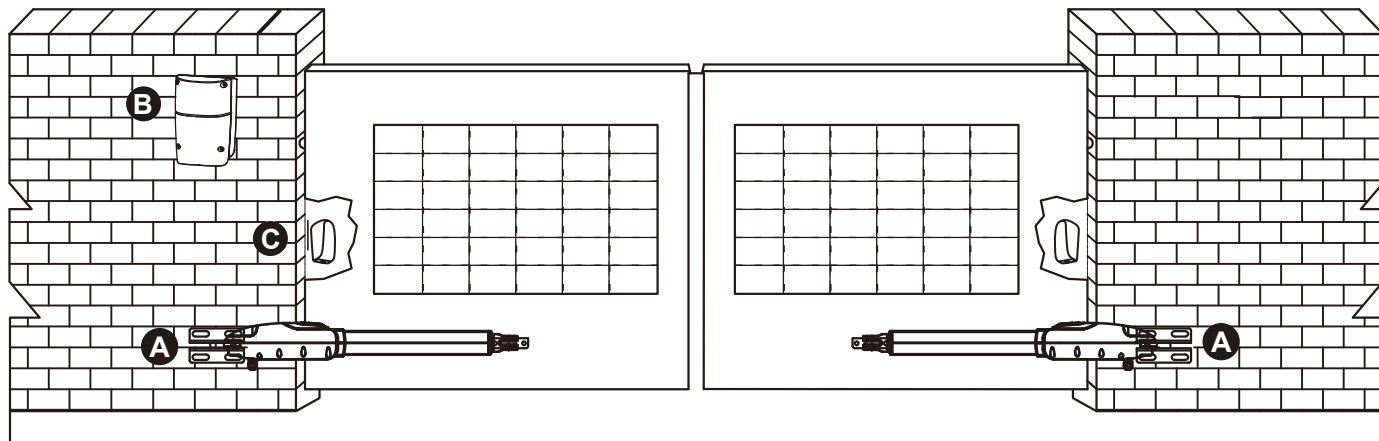
Informationen über die Anpassung der Sicherheits-Lastabschaltung entnehmen Sie der Anleitung. Ziehen Sie den Netzstecker beim Reinigen oder der Durchführung anderer Wartungsarbeiten. Die Installationsanleitung enthält Einzelheiten zur Installation des Antriebs und die damit verbundenen Komponenten.

2. Introduction

2.1 Übersicht und Anwendung

Die folgende Grafik zeigt eine Beispiel-Installation.

Bild 1



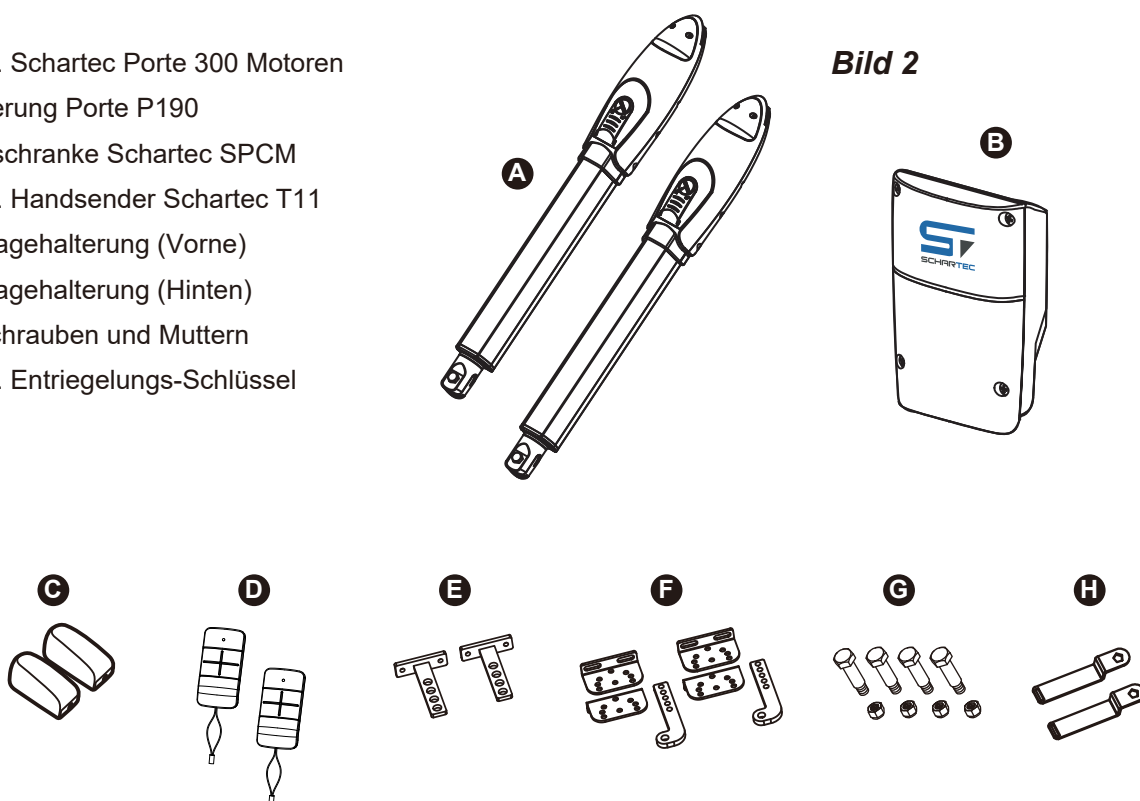
Anwendung:

Der Antrieb ist nur für private Einfahrtstore als 2-flüglige Drehtore geeignet. Die Spannungsversorgung für die Inbetriebnahme der Anlage beträgt 230 V. Für einen manuellen Betrieb des Drehtores müssen die beiden Motoren mit dem beiliegenden Schlüssel entriegelt werden.

2.2 Im Lieferumfang enthalten

- A) 2 Stk. Schartec Porte 300 Motoren
- B) Steuerung Porte P190
- C) Lichtschranke Schartec SPCM
- D) 2 Stk. Handsender Schartec T11
- E) Montagehalterung (Vorne)
- F) Montagehalterung (Hinten)
- G) 4x Schrauben und Muttern
- H) 2 Stk. Entriegelungs-Schlüssel

Bild 2

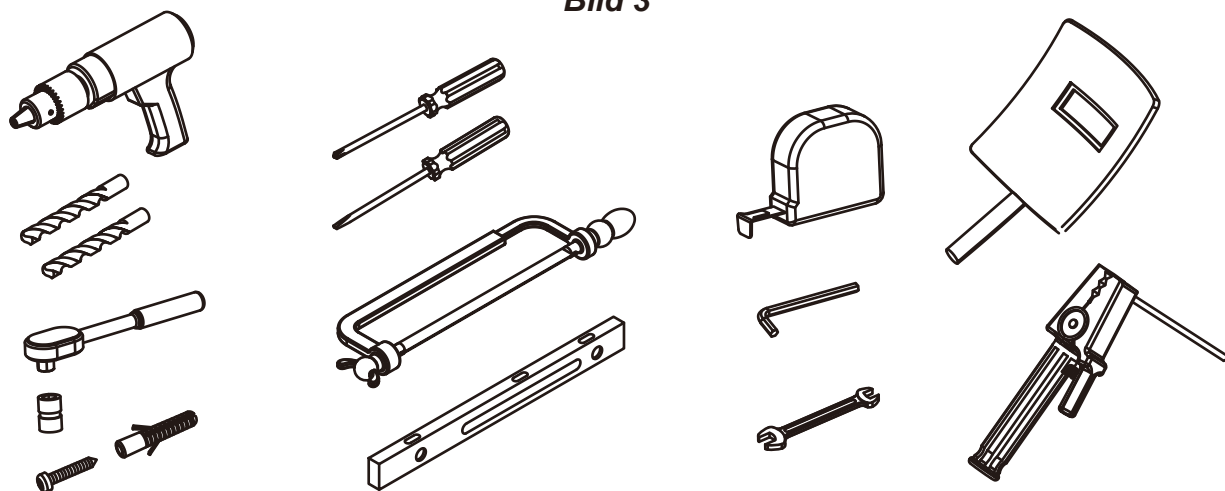


3. Installation Vorbereitungen

Werkzeuge für die Installation

Bitte stellen Sie sicher, dass die unten aufgeführten Werkzeuge zur Installation vorhanden sind.

Bild 3



4. Installation des Steuerungskastens

1. Lösen Sie die Schrauben des Deckels und nehmen Sie diesen ab.
2. Die vier Befestigungspunkte für den Steuerungskasten befinden sich genau an der Position an der der Deckel verschraubt ist. **ACHTUNG!** Durchbohren Sie niemals das Steuerungsgehäuse, ansonsten verfällt Ihre Garantie und Gewährleistung.
3. Wählen Sie die gewünschte Montageposition des Steuerungskastens. Zeichnen Sie die vier Befestigungspunkte an. Bohren Sie die Löcher mit einem passenden Bohrer und befestigen Sie anschließend den Steuerungskasten mit den mitgelieferten Schrauben und Dübeln.



ACHTUNG!! Der Steuerungskasten darf ausschließlich an den vier, dafür vorgesehenen Punkten befestigt werden. Ein durchbohren des Steuerungskastens ist verboten und führt zum Erlöschen der Garantie.

Netzanschluss

Der Netzanschluss darf ausschließlich von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Der Anschluss der Steuerung erfolgt über ein 3x1,5 mm² Kabel, welches nicht länger als 10 m sein darf. Lesen Sie vorher sorgfältig die Montageanleitung des Torantriebes. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel einwandfrei verlegt und eingeführt sind um einen Kabelbruch zu vermeiden. Die Anordnung des Zubehörs sollte somit vorab festgelegt sein.

Anmerkung zum Netzanschluss

1. Die Elektroinstallation für den Torantrieb darf ausschließlich von einer Elektro-Fachkraft durchgeführt werden.
2. Die Zuleitung für den Torantrieb muss mit einer Überspannungssicherung ausgestattet sein. Stellen Sie sicher, dass der Strom während der Arbeiten an dem Torantrieb ausgeschaltet ist.

5. Vorbereitung Installation der Antriebsarme/ Motoren

Hinweise zum Betrieb des Antriebs

Der Drehtorantrieb Porte 300 ist für ein maximales Torflügelgewicht von 300 kg (je Flügel), eine maximale Torflügelbreite von 3 Meter (je Flügel), und eine maximale Torflügelhöhe von 2 Meter (je Flügel) ausgelegt. Der Öffnungswinkel beträgt bis zu 110°. Diese Maximalwerte dürfen in keinem Fall überschritten werden.

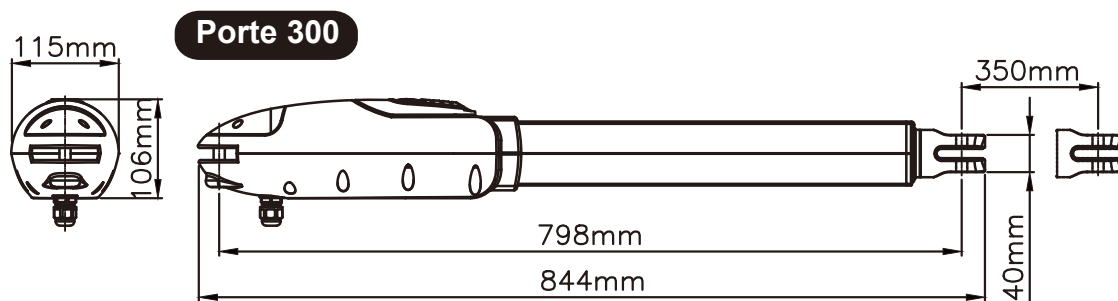
Vorbereitungen für die Motor-Installation

Der Drehtorantrieb darf nicht bei defekten oder mangelhaften Toren verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Tor vor der Installation von einer sachkundigen Person gewartet und richtig eingestellt wurde. Der Antrieb ist nicht dazu vorgesehen den Defekt eines Tores zu kompensieren.

Prüfen Sie folgendes vor der Installation:

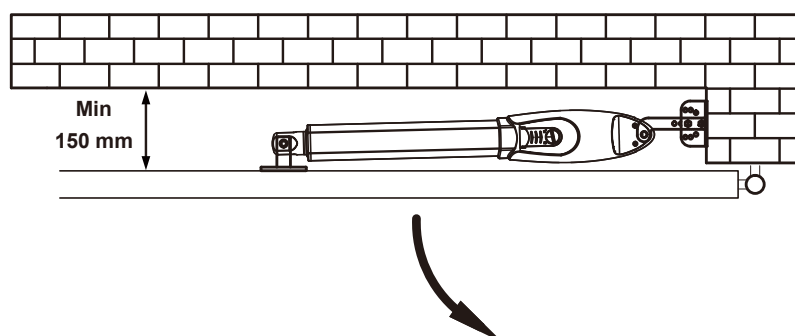
- 1) Vergewissern Sie sich, dass Torgewicht und Torbreite die angegebenen Max. Werte des Antriebes nicht überschreitet.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Torkonstruktion für die Kräfte des Antriebes ausgelegt ist.
- 3) Stellen Sie sicher, dass sich die Torflügel ohne Reibung und Schleifen öffnen und schließen lassen.
- 4) Stellen Sie sicher, dass beide Torflügel in horizontaler Ebene ausgeglichen sind.
- 5) Stellen Sie sicher, dass die Oberflächen und die Torflügel für das Motordrehmoment ausgelegt sind.
- 6) Vergewissern Sie sich, dass Sender und Empfänger der Lichtschranke auf einem ebenen Untergrund montiert sind und sich in einer Flucht zueinander befinden, sodass diese Kontakt miteinander haben.
- 7) Prüfen Sie die unten aufgeführten Maße.

Bild 4



- 8) Stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz beim Öffnen der Torflügel vorhanden ist.

Bild 5 (Luftaufnahme)



9) Nutzen Sie den Öffnungswinkel des Tores um die richtigen Einbaumaße zu ermitteln (Siehe auch Bild 7)

Achtung! A-Maß und B-Maß müssen zwingend eingehalten werden in dem angegebenen Bereich 130 - 190 mm (siehe Bild 7). Ansonsten kein einwandfreier Torlauf möglich.

Folge: Steuerung stoppt Antrieb bereits während der Lernfahrt oder Antrieb reversiert im Betrieb.

Porte 300

Bild 6 (Luftaufnahme)

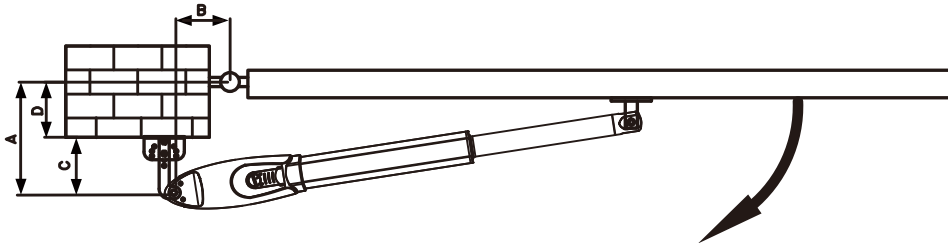


Bild 7

B(mm)	130	140	150	160	170	180	190
A(mm)							
130					110~120°		
140	>120°					100~110°	
150							90~100°
160							
170							
180							
190							

10) "C" Wert beträgt 139 mm (die Länge der mitgelieferten Befestigung)

11) "D" kann einfach gemessen werden (die Länge von der Mitte des Torscharniers bis zur Endkante des Pfostens)

12) "A" = "C" + "D"

13) Der Wert "B" kann mit Hilfe von "A" und dem Öffnungswinkel des Torblatts ermittelt werden. Beispiel: Wenn "A" 160 mm beträgt und der Öffnungswinkel 100° beträgt, dann sollte der Abstand "B" ca. 190 mm betragen.

****Bitte stellen Sie sicher, dass die Maße "B" und "A" auf beiden Seiten annähernd gleich oder gleich sind um einen gleichmäßigen Lauf der Torblätter zu gewährleisten um die Motoren zu schonen.**

6. Installation der Motoren

- 1) Wählen Sie die richtige Montageposition der Motoren.
- 2) Prüfen Sie ob die Montageflächen für die Halterungen eben und nach Wasserwaage ausgerichtet sind.
- 3) Legen Sie die Kabel für die Stromversorgung der Motoren.
- 4) Montieren Sie die Motorhalterungen so wie es auf Bild 17 zu sehen ist.
- 5) Öffnen Sie die beiden Schrauben am Motor und entfernen Sie die Abdeckung wie auf Bild 9.
- 6) Bringen Sie die Torblätter in die geschlossene Position.

Bild 8

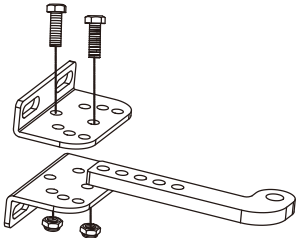


Bild 9

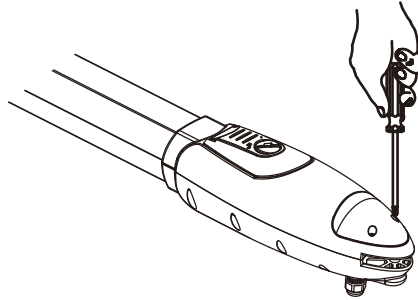
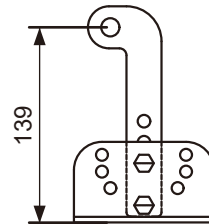


Bild 10



- 7) Beziehen Sie sich auf den Abstand "B" wie auf Bild 7 ermittelt. Halten Sie die Rückplatte der Halterung an dem vorgesehenen Montagepunkt. Überprüfen Sie die Abstände wie auf Bild 13 angegeben.
- 8) Ist die Halterung an dem Punkt wo sie montiert werden soll, dann zeichnen Sie die vier Bohrpunkte an. Verwenden Sie hierzu einen 8 mm Bohrer. Befestigen Sie nun die Halterung mit Schrauben und Unterlegscheiben.
- 9) Achten Sie darauf, dass die Halterung komplett waagrecht montiert ist.

Bild 11

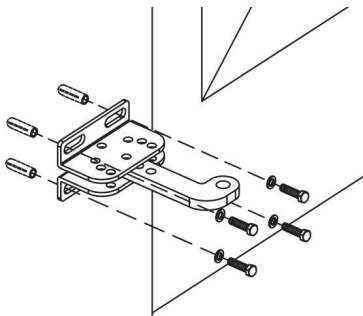
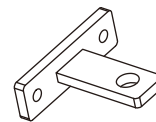


Bild 12



10) Der Abstand zwischen Drehachse Halterung und vorderer Aufnahme beträgt 798 mm. Der Abstand Unterkante vordere Aufnahme zu Mitte vordere Befestigung beträgt 22,5 mm. Siehe Bild 12.

11) Befestigen Sie die vordere Halterung vorübergehend mit einer Schraubzwinde am Torflügel. Siehe Bild 14.

Bild 13

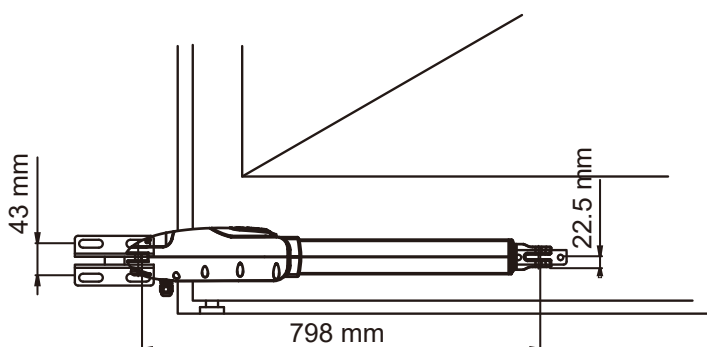
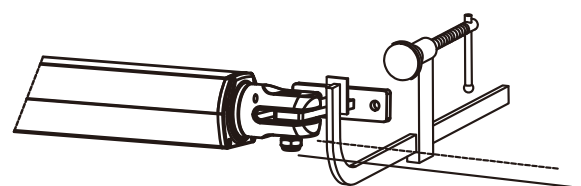


Bild 14



12) Heben Sie den Motor an und stecken Sie die Schraube in die vordere Motorhalterung.

13) Entfernen Sie die Motorabdeckung, lösen Sie die Schraube und entfernen Sie den Bolzen. Siehe Bild 15. Heben Sie nun den hinteren Teil des Motors an und bewegen Sie den Torflügel bis der Motor an der hinteren Halterung fixiert werden kann wie auf Bild 16. Schieben Sie den Bolzen durch das vorgesehene Loch im Motor und durch die hintere Halterung. Ziehen Sie die Schraube für den Bolzen fest. Siehe Bild 17.

Bild 15

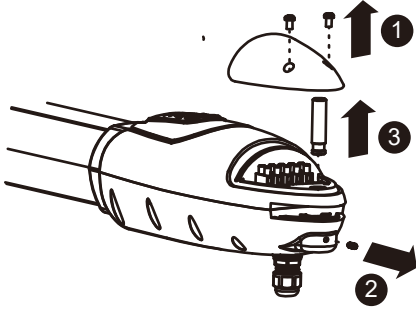


Bild 16

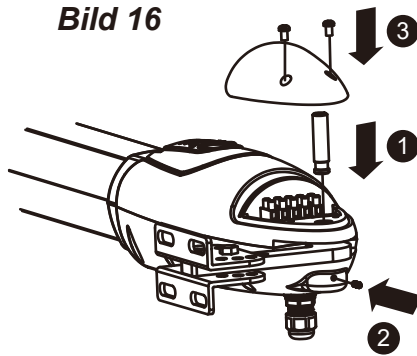
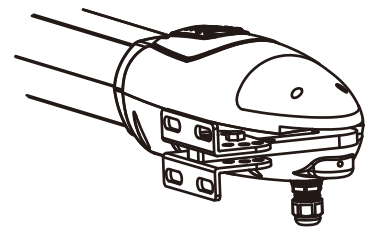


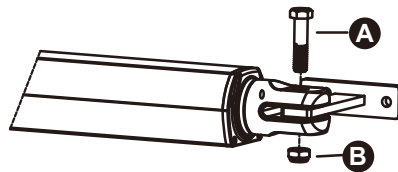
Bild 17



14) Ziehen Sie die Schraube mit der Mutter an der hinteren Halterung fest und lösen Sie dann die Mutter wieder um eine halbe Umdrehung um eine Rotierung des Motorarms zu ermöglichen.

15) Ziehen Sie nun die Schraube mit der Mutter an der vorderen Halterung fest. Ziehen Sie diese Schraube vollständig an.

Bild 18



16) Schließen Sie nun das Motorkabel an. Siehe Bild 19. Verwenden Sie hier ein flexibles 2-Adriges 0.8mm² Gummikabel.

17) Schließen Sie nun wieder die Motorabdeckung und ziehen Sie die Schraube der Abdeckung an.

Bild 19

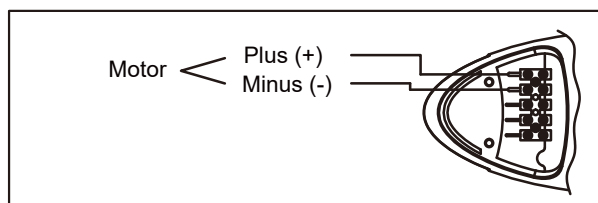
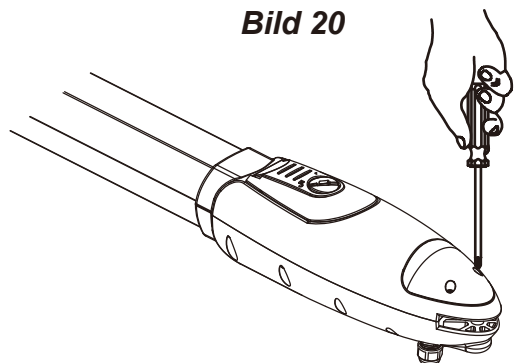


Bild 20



18) Manuelle Entriegelung des Motors: bitte beachten Sie, dass die Entriegelungsschraube nur leicht gedreht werden darf. Bei zu hohem Kraftaufwand kann die Schraube sowie das Gewinde beschädigt werden.

19) Drehen Sie die runde Scheibe auf dem Motor in Richtung "Open" (offen). Siehe Bild 21.

20) Schieben Sie die Abdeckung der Entriegelung nach vorne. Siehe Bild 22.

21) Verwenden Sie den Entriegelungsschlüssel und drehen Sie die Entriegelung gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.

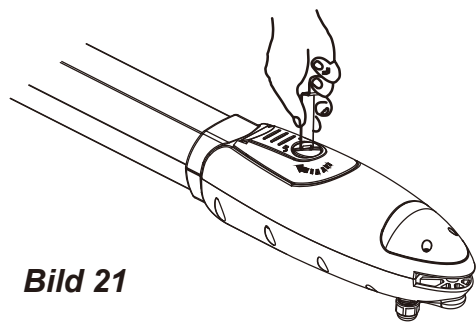


Bild 21

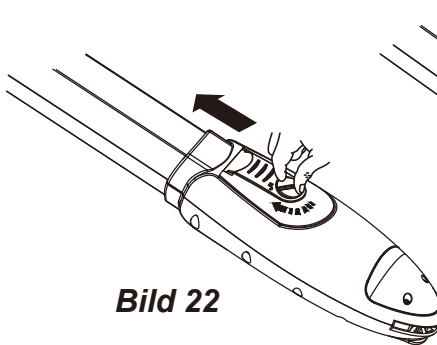


Bild 22

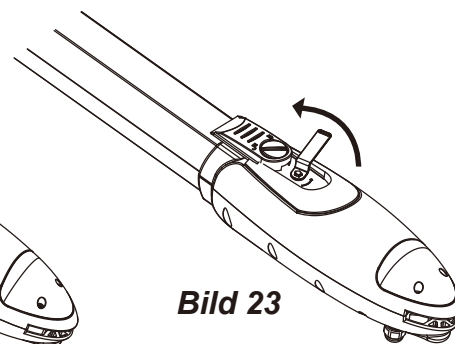


Bild 23

7. Technische Daten

Porte 300	
Motor	24 V DC mit mech. Entriegelung
Getriebe Typ	Wurmgetriebe
Spitzenkraft	3000 N
Bewegungshub	350 mm
Spannungsversorgung	24 V DC
Max. Arbeitsstrom	4 A für max. 10 Sekunden
Max. Torflügelgewicht	300 kg pro Torflügel
Max. Torflügelbreite	3 m pro Torflügel
Arbeitstemperatur	-20°C ~ +50°C
Abmessung	844mm * 115mm * 106mm
Gewicht	6,25 kg



EINBAUERKLÄRUNG

für den Einbau einer unvollständigen Maschine
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II Teil 1 B

Schartec

eine Marke der bau-shop-24 GmbH
Fritz-Müller-Strasse 119
73730 Esslingen, Germany

erklärt hiermit, dass die Torantriebe
Porte 150, Porte 300, & Jet 500

in Übereinstimmung mit der
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU
RoHS Richtlinie 2011/65/EU
Radio Equipment Directive (RED) 2014/ 53/ EU entwickelt,
konstruiert und produziert wurde.

Nachstehende Normen wurden angewandt:

ISO 13849-1, PL „c“, Cat. 2
EN 60335-2-95/ 103
EN 61000-6-2/ 3
EN 50581: 2012
EN 301489-1 V1.8.1:2008
EN 301489-3 V1.4.1:2002
EN 300220-1 V2.1.1:2006
EN 300220-2 V2.1.2:2007
EN 12445:2001
EN 12453:2001


Nachstehende Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG werden eingehalten: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Die entsprechenden technischen Unterlagen werden den Behörden auf Verlangen elektronisch übermittelt.

Die unvollständige Maschine ist nur zum Einbau in eine Toranlage bestimmt, um damit eine vollständige Maschine gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG zu bilden. Die Toranlage darf erst in Betrieb genommen werden, wenn sie o.g. Richtlinien entspricht.

Esslingen, 29.02.2020

bau-shop-24 GmbH
Thomas Scharpf (Geschäftsführer)



BAU-SHOP-24 GmbH
Fritz-Müller-Str. 119
73730 Esslingen
www.bau-shop-24.de
Tel. 0711- 94571477 info@torshop-24.de

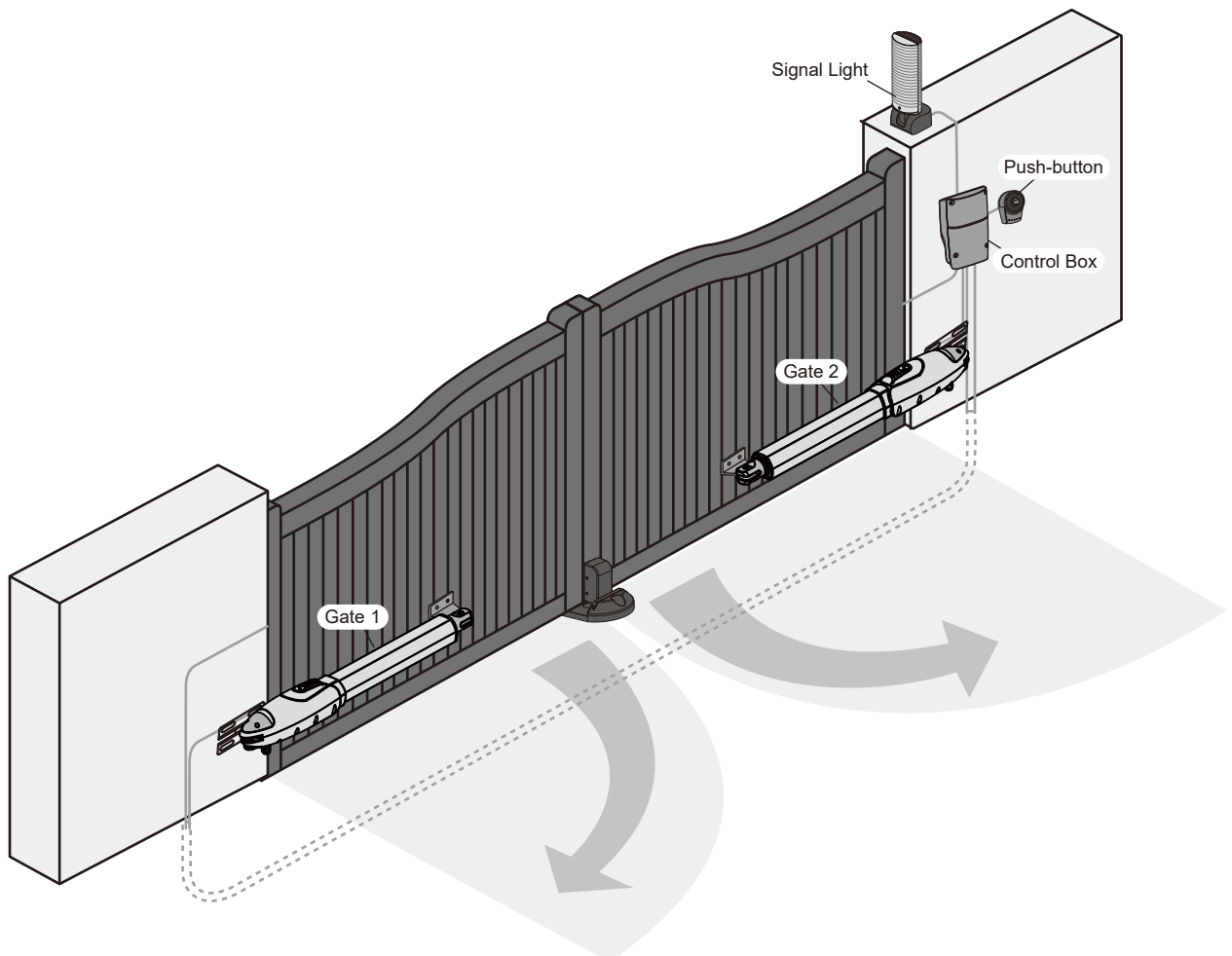


Porte 300 Users Manual

Swing Gate Opener

24V DC

for residential use only



Contents

1.	Important Safety Information	15
2.	Introduction	17
2.1	Overview and Application	17
2.2	Scope of Delivery	17
3.	Installation Preparations	18
4.	Installing the Control Box	18
5.	Installation preparation of drive arms / motors	19
6.	Installing the Motors	21
7.	Technical specifications	23
	EU-Declaration of Incorporation	24

1. Important Safety Information

1.1 Intended Use

The Schartec Porte 300 swing gate opener is intended exclusively for the operation of smooth-running swinging gates in private, non-commercial areas. The maximum permissible gate size and maximum weight must not be exceeded. The gate must be easy to open and close by hand. Regional wind loads must be taken into account when using gate fillings/panels (EN 13241-1). Observe the manufacturer's instructions regarding the combination of gate and operator. Possible hazards in regards to DIN EN 13241-1 will be avoided when the installation and assembly is completed according to our specifications. Gate systems which are located in the public area and are protected by only one protective device, e.g. force limitation, may only be operated under supervision.

1.2 Unintended use

Continuous operation and use in the commercial sector is not permitted. The operator is not designed for the use of heavy-duty gates or gates that are larger than the specified permissible size and weight. Use on gates with inclines or slopes is not permitted.

1.3 Qualification of the fitter/installer

Safe and intended functioning of the mounting and installation can only be ensured when the correct installation and maintenance is carried out by a competent / knowledgeable company or a competent / knowledgeable person in accordance with the instructions. A qualified person is, in accordance with EN 12635, a person with appropriate training, knowledge, and experience to correctly safely assemble, test, and maintain a gate system.

1.4 Safety instructions for installation, maintenance, repair, and dismantling of the gate system

WARNING! Risk of injury due to unexpected gate travel.

The installation, maintenance, repair, and dismantling of the gate system and the gate operator must be carried out by qualified persons. In the event of failure of the gate system and the gate operator, immediately commission a qualified person for inspection and/or repair.

1.5 Safety instructions for installation

The qualified person must ensure that the current work safety regulations and the regulations governing the operation of electrical equipment are followed when performing the installation work. In doing so, the national guidelines must be observed. Potential hazards in regards to DIN EN 13241-1 are avoided when the construction and assembly according to our specifications are followed. After completion of the installation, the installer of the system must be able to declare conformity to DIN EN 13241-1 in accordance with the scope of application.

1.6 Safety instructions for commissioning and operation

Danger of injury due to damaged components.

Faults with the gate system or incorrectly aligned gate doors can lead to serious injuries! Do not use the gate system if repairs or adjustments have to be made! Check the entire gate system (hinges, gate bearings, and mounting hardware for wear and possible damage. Check for rust, corrosion, and cracks.) For your own safety, have maintenance and repair work carried out by a qualified person only!

For your own safety, have any required maintenance and repair work to the gate done by a qualified person before you install the gate operator. Only correct installation and maintenance by a competent company or competent person in accordance with the instructions can ensure the safe and intended functioning. The qualified person must ensure that the applicable regulations regarding occupational safety and those governing the operation of electrical devices to be followed when carrying out the installation work. Here, the national guidelines must be observed. Possible hazards are avoided when the construction and assembly according to our specifications is carried out. Prior to installation, disable the gates mechanical interlocks, which are not required for operation with the door operator, or disassemble them completely if necessary. These include in particular the locking mechanisms of the gate lock. Check that the gate is mechanically faultless so that it can be easily operated manually and can be opened and closed properly (EN 12604).

1.7 Further important information

1. Please read and follow all safety instructions and installation recommendations.
2. The gate operator has been designed and manufactured according to local regulations. The installer must be familiar with local regulations regarding the installation of the swing gate operator.
3. Unqualified personnel or those not familiar with the safety regulations for the use of automatic gates and doors may under no circumstances install such a system.
4. Persons who install and maintain this gate system without observing all applicable safety standards are liable for damage, injuries, costs, or other claims against persons who have been harmed.
5. For added security, we recommend using a photoelectric sensor (photocell, included). Although the door operator has a safety load switch-off, a photocell increases the safety of the system even more.
6. Make sure the gate is fully open before entering or leaving the driveway.
7. Make sure that the gate is completely closed while it is still visible. Only then leave the driveway.
8. Keep hands, loose clothing, and jewelry away from the gate operator.
9. The power shut-off safety device is intended to prevent serious injury, death, and / or property damage to immovable obstacles, but not to moving obstacles.
10. This device is not intended to be used by persons (including children) with limited physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
11. Electrical items do not belong in the household waste but must be disposed of properly. Check with your local authorities, city, or retailer.

ATTENTION: Important safety instructions. For the safety of people, it is important to follow all instructions.

Keep this manual.

Do not let children play with the gate operator. Keep the radio controlled remotes away from children. Make sure that you, bystanders, and children are completely away from the swinging gate until it is completely opened or closed.

Be careful when manually unlocking the gate operators.

Periodic testing of the equipment (every 6 months), in particular the testing of cables, and brackets for signs of wear, damage or inequality, is necessary. Do not use the gate operator when repair or adjustment is necessary, as installation failure or improperly balanced gate may result in personal injury.

Monthly testing of safety load switch-off -- if the motor continues to run when the door edge runs into a 50 mm high object. If necessary, adjust and check, as an incorrect setting can be dangerous.

For information on how to engage the manual release, refer to the manual.

For information about adjusting the safety load switch-off, refer to the control box manual.

Disconnect the power supply plug when cleaning or performing any other maintenance.

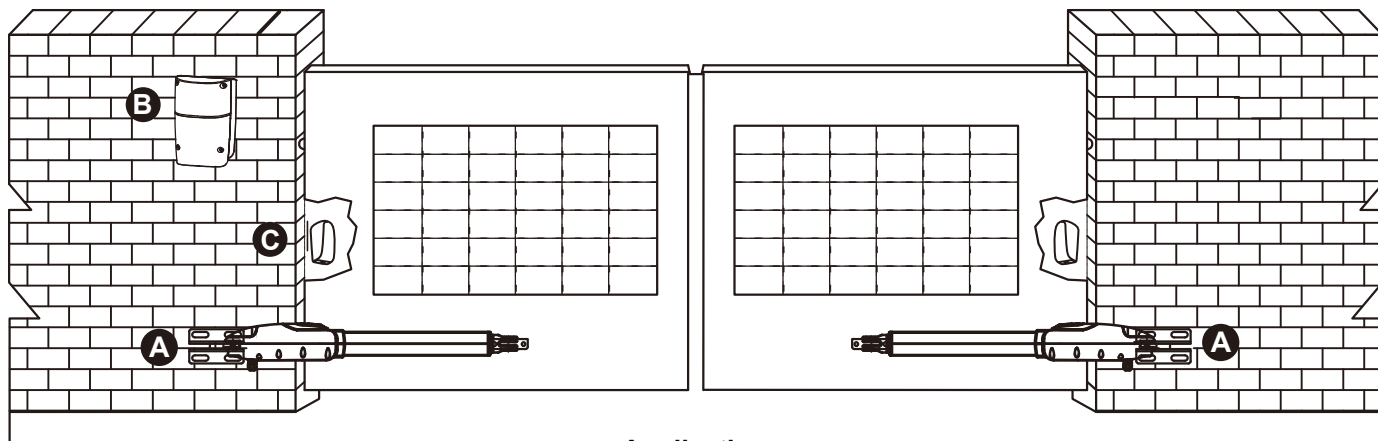
The installation instructions provide details on how to install the operator and the components it contains.

2. Introduction

2.1 Overview and Application

The following graphic shows an example installation.

Figure 1



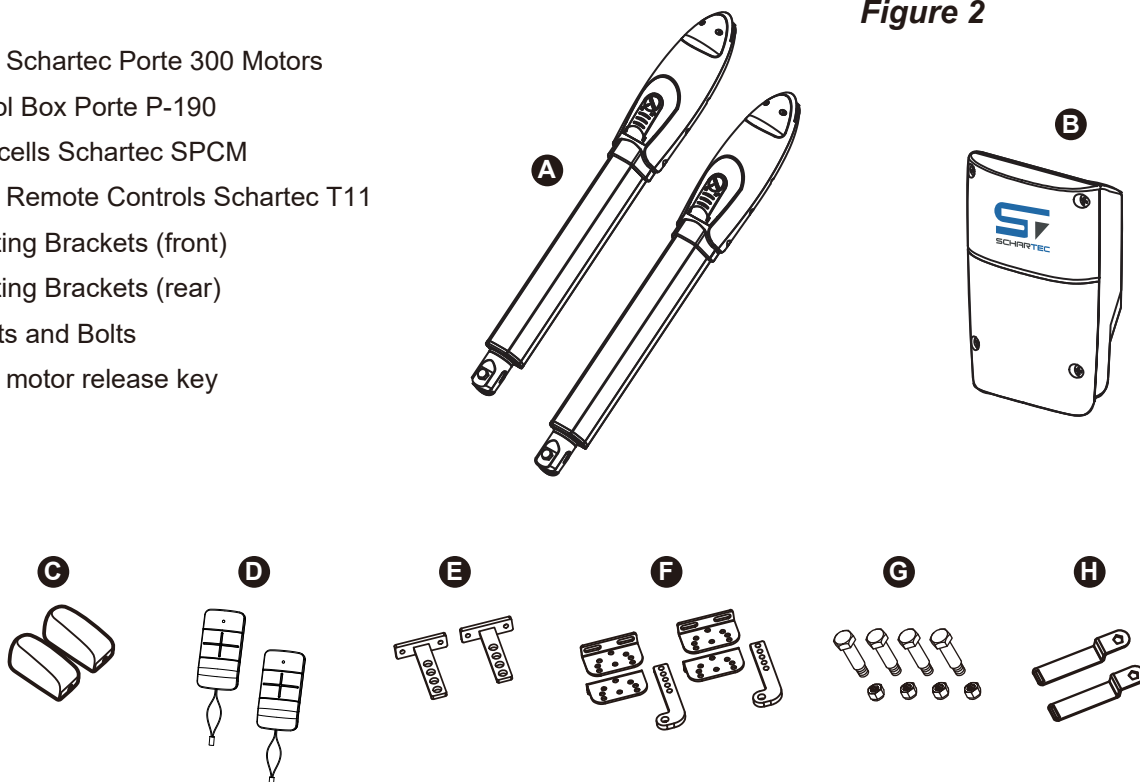
Application:

This gate operator is suitable only for private entrance gates with 2-leaf swinging gates. The power supply for commissioning the system is 230 V. For manual operation of the swing gate, the two motors must be unlocked with the enclosed key.

2.2 Scope of Delivery

- A) 2 pcs. Schartec Porte 300 Motors
- B) Control Box Porte P-190
- C) Photocells Schartec SPCM
- D) 2 pcs. Remote Controls Schartec T11
- E) Mounting Brackets (front)
- F) Mounting Brackets (rear)
- G) 4x Nuts and Bolts
- H) 2 pcs. motor release key

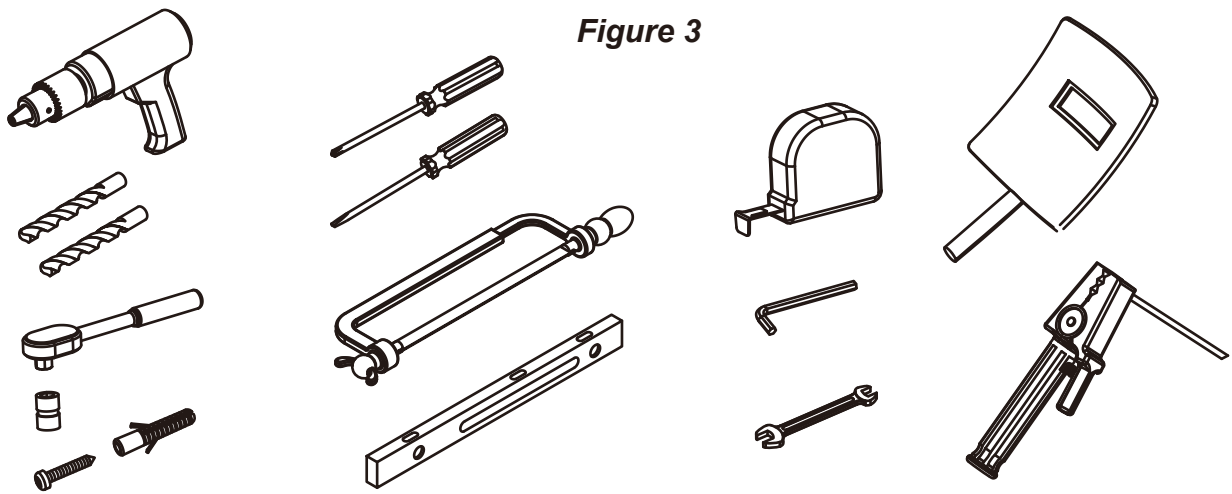
Figure 2



3. Installation Preparations

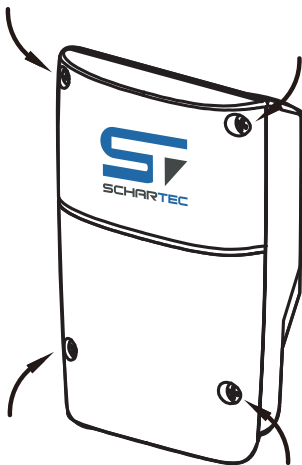
Tools needed for Installation

Please make sure that the tools listed below are available for installation.



4. Installing the Control Box

1. Loosen the screws to the cover and remove it.
2. The four fastening points for the control box are exactly at the position at which the cover is screwed on.
CAUTION! Never drill through the control box housing, otherwise your guarantee and warranty will be forfeited.
3. Select the desired mounting position of the control box. Mark the four attachment points. Drill the holes with a suitable drill and then fasten the control box with the supplied screws and dowels.



WARNING!! The control box may only be mounted using to the four points provided. Drilling through the control box is prohibited and will void the warranty.

Mains Connection (Power Supply)

The mains connection may only be carried out by a qualified person. The control is connected via a 3x1.5 mm² cable, which must not be longer than 10 m. Carefully read the assembly instructions for the gate operator before proceeding. Make sure that the cables are properly layed and and properly inserted to prevent cable breakage. The arrangement of the accessories should therefore be predetermined.

Note on the power supply connection

1. The electrical installation and connections for the gate operator may only be carried out by a qualified electrician.
2. The supply line for the gate operator must be equipped with an over-voltage fuse. Before all electrical work, the system must be de-energised. Safeguard the system against being switched on again without authorization.

5. Installation preparation of drive arms / motors

Notes on use of the operator

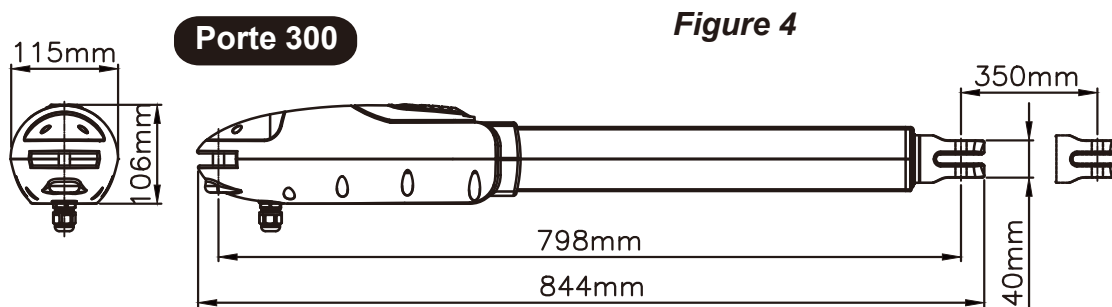
The Porte 300 swing gate operator is designed for a maximum gate weight of 300 kg (per leaf), a maximum gate width of 3 meters (per leaf), and a maximum gate height of 2 meters (per leaf). The opening angle is up to 110°. These maximum values must never be exceeded.

Preparations for the motor installation

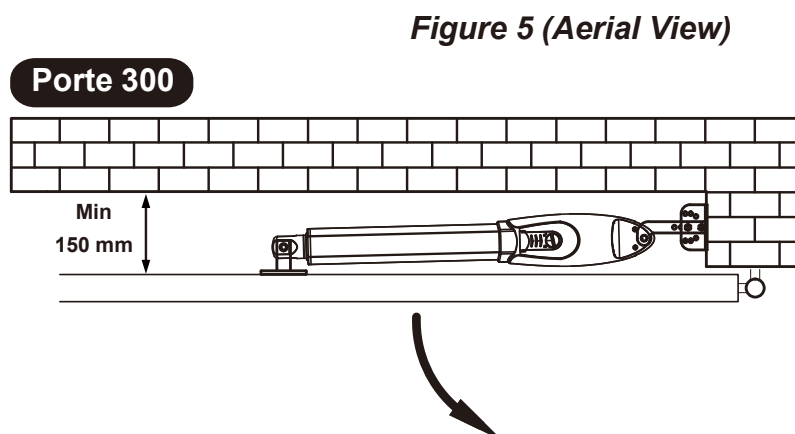
The swing gate operator must not be used with defective or sluggish gates. Make sure your door has been serviced and properly adjusted by a knowledgeable person or professional before installation. The operator is not intended to compensate for an already defective gate.

Check the following before installation:

- 1) Make sure that the gate weight and gate width do not exceed the specified maximum values of the operator.
- 2) Make sure that the gate construction is designed for the forces of the operator.
- 3) Make sure the gate leaves open and close without friction, scraping, or dragging.
- 4) Make sure that both gate leaves are balanced and in a horizontal plane.
- 5) Make sure that the surfaces and the leaves are designed for engine torque.
- 6) Make sure that the transmitter and receiver of the photocell are mounted on a level surface and are in proper alignment so that they are in contact with each other.
- 7) Check the dimensions listed below.



- 8) Make sure that there is enough space when opening the gate leaves.



9) Use the opening angle of the gate to determine the correct installation dimensions (see also Figure 7)

Attention! A dimensions and B dimensions must be strictly adhered to in the specified range of 130 - 190 mm (see Fig. 7). Otherwise, system learning will not be possible.
Result: Control boards stops the motors during the learning run or motors reverse during operation.

Porte 300

Figure 6 (Aerial View)

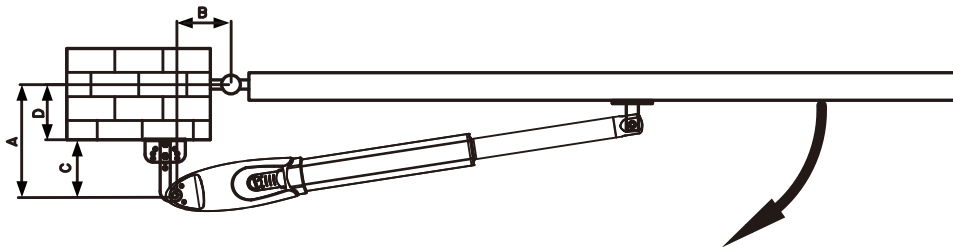


Figure 7

B(mm) \ A(mm)	130	140	150	160	170	180	190	
130	>120°	110~120°			100~110°		90~100°	
140								
150		110~120°			100~110°		90~100°	
160								
170		110~120°			100~110°		90~100°	
180								
190		110~120°			100~110°		90~100°	
190								

10) "C" value is 139 mm (the length of the supplied bracket)

11) "D" can be easily measured (the length from the center of the gate hinge to the end edge of the post)

12) "A" = "C" + "D"

13) The value "B" can be determined by means of "A" and the opening angle of the gate leaf. Example: If "A" is 160 mm and the opening angle is 100°, then the distance "B" should be about 190 mm.

**** Please make sure that the dimensions "B" and "A" on both sides are approximately equal or as close to equal to ensure a smooth running of the gate and to protect the motors.**

6. Installation of the Motors

- 1) Choose the correct mounting position of the motors.
- 2) Check that the mounting surfaces for the brackets are level.
- 3) Insert the cables for the power supply to the motors.
- 4) Install the motor mounts as shown in Figure 8.
- 5) Remove the two screws on the motor and remove the cover as shown in Figure 9.
- 6) Move the gate leaves to the closed position.

Figure 8

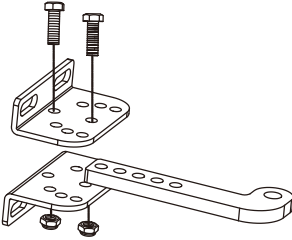


Figure 9

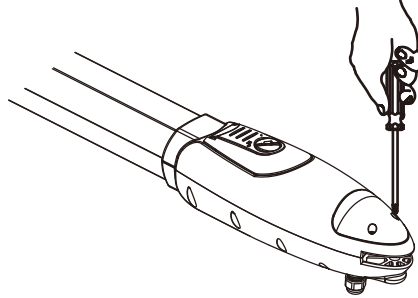
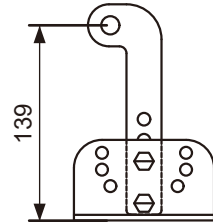


Figure 10



- 7) Refer to the distance "B" as determined in Figure 7. Hold the rear plate of the bracket at the intended mounting point. Check the distances as shown in Figure 13.
- 8) If the bracket is at the point where it should be mounted, then mark the four holes. Use an 8 mm drill for this purpose. Now secure the bracket with screws and washers.
- 9) Make sure the bracket is completely level.

Figure 11

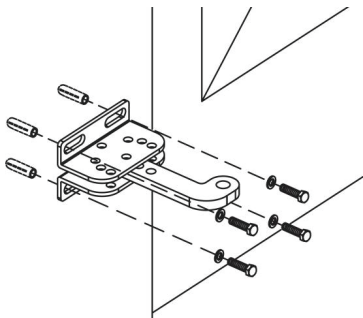
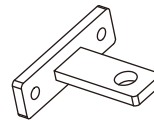


Figure 12



- 10) The distance between the rear pivot point and the frontal pivot point is 798 mm. The distance between the lower edge of front intake to center frontal pivot attachment is 22.5 mm. See Figure 13.
- 11) Temporarily secure the front bracket to the gate with a clamp. See Figure 14.

Figure 13

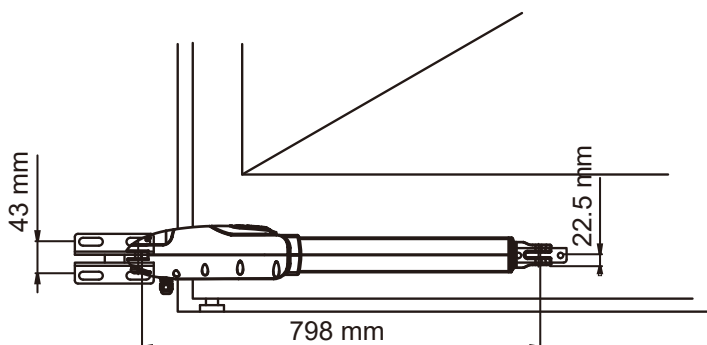
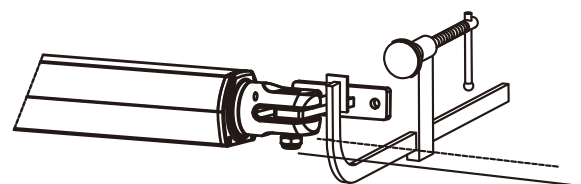


Figure 14



12) Lift the motor and insert the screw into the front motor mount.

13) Remove the motor cover, loosen the screw and remove the bolt. See Figure 15. Now lift the rear of the motor and move the gate until the motor can be locked to the rear bracket as shown in Figure 16. Slide the bolt through the hole provided in the motor and through the rear bracket. Tighten the screw for the bolt. See Figure 17.

Figure 15

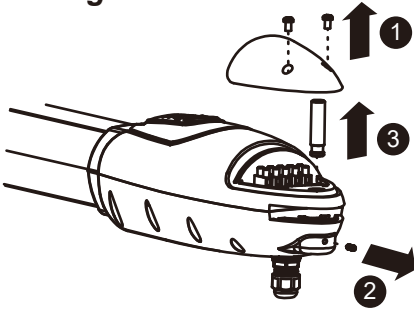


Figure 16

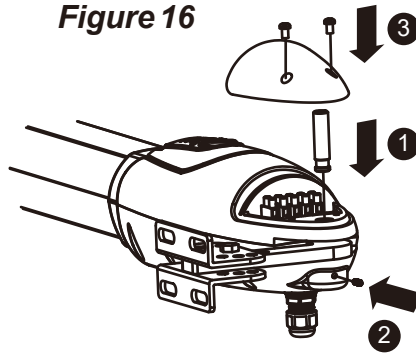
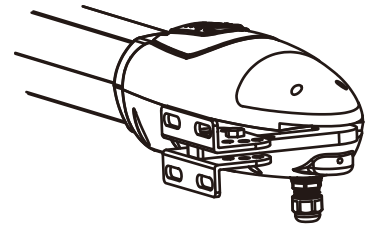
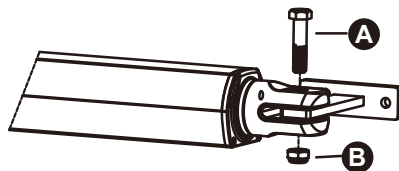


Figure 17



14) Tighten the bolt with the nut on the rear bracket, then loosen the nut half a turn to allow the motor arm to rotate.
15) Now tighten the screw with the nut on the front bracket. Tighten this screw completely.

Figure 18



16) Now connect the motor cables as in Figure 19. Use a flexible 2-core 0.8mm² rubber cable here.
17) Close the motor cover again and tighten the cover screws.

Figure 19

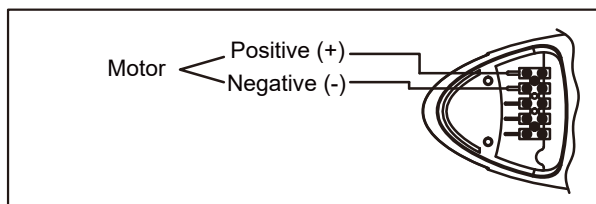
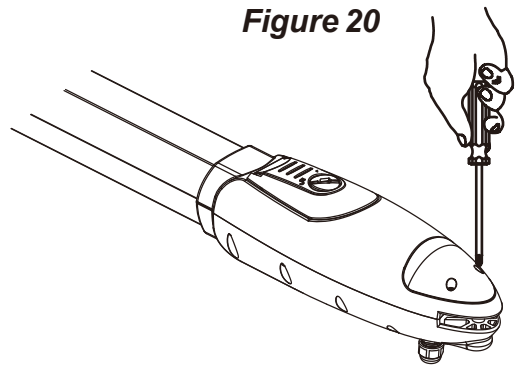


Figure 20



18) Manual unlocking of the motor: Please note that the release key may only be turned slightly. If the force is too high, the screw and the thread can be damaged.

19) Turn the round disc on the motor towards "Open". See Figure 21.

20) Slide the cover unlocking forward. See Figure 22.

21) Use the manual release key and turn the release counterclockwise until it stops.

Figure 21

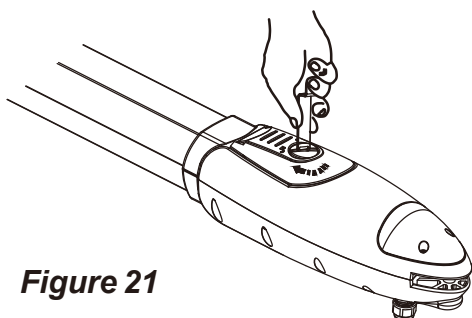


Figure 22

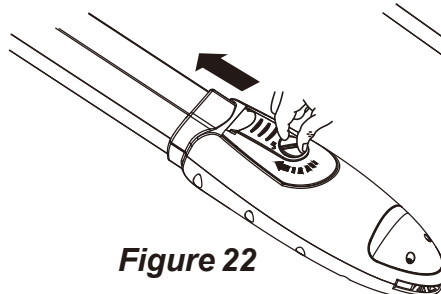
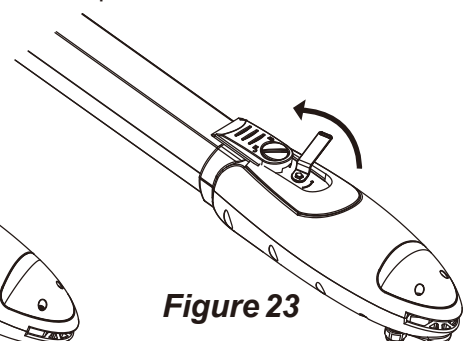


Figure 23



7. Technical data

Porte 300	
Motor	24 V DC with mechanical unlocking release
Gear Type	Worm Gear
Peak Force	3000 N
Motor Travel Length	350 mm
Power Supply	24 V DC
Max. Working Current	4 A for max. 10 seconds
Max. Gate Weight	300 kg per gate leaf
Max. Gate Width	3 m per gate leaf
Operating Temperature	-20°C ~ +50°C
Dimensions	844mm * 115mm * 106mm
Weight	6.25 kg





Declaration of Incorporation

for the assembly of an incomplete machine
in accordance with the Machinery Guidelines 2006/42/EG,
Attachment II Part B

Schartec

a trademark from bau-shop-24 GmbH
Fritz-Müller-Strasse 119
73730 Esslingen, Germany

hereby declares that the door operators
Porte 150, Porte 300, & Jet 500

were developed, constructed, and produced in agreement with
Machinery Guidelines 2006/42/EG
Low-Voltage Directive 2014/35/EU
Directive for Electromagnetic Compliance 2014/30/EU
RoHS Guideline 2011/65/EU
Radio Equipment Directive (RED) 2014/ 53/ EU.

The following standards were used:

ISO 13849-1, PL „c“, Cat. 2
EN 60335-2-95/ 103
EN 61000-6-2/ 3
EN 50581: 2012
EN 301489-1 V1.8.1:2008
EN 301489-3 V1.4.1:2002
EN 300220-1 V2.1.1:2006
EN 300220-2 V2.1.2:2007
EN 12445:2001
EN 12453:2001


The following requirements of the Machinery Guideline 2006/42/EG were adhered to:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14,
1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The corresponding technical documents will be transmitted electronically at the request of the agencies.

The incomplete machine is only specified for installation in a door system, in order thereby to create a complete machine according to the Machinery Guideline 2006/42/EG. The door system may first be in operation when it corresponds to the above-mentioned guidelines.

Esslingen, 29.02.2020

bau-shop-24 GmbH
Thomas Scharpf (CEO)



BAU-SHOP-24 GmbH
Fritz-Müller-Str. 119
73730 Esslingen
www.bau-shop-24.de
Tel. 0711- 94571477 info@lorshop-24.de