



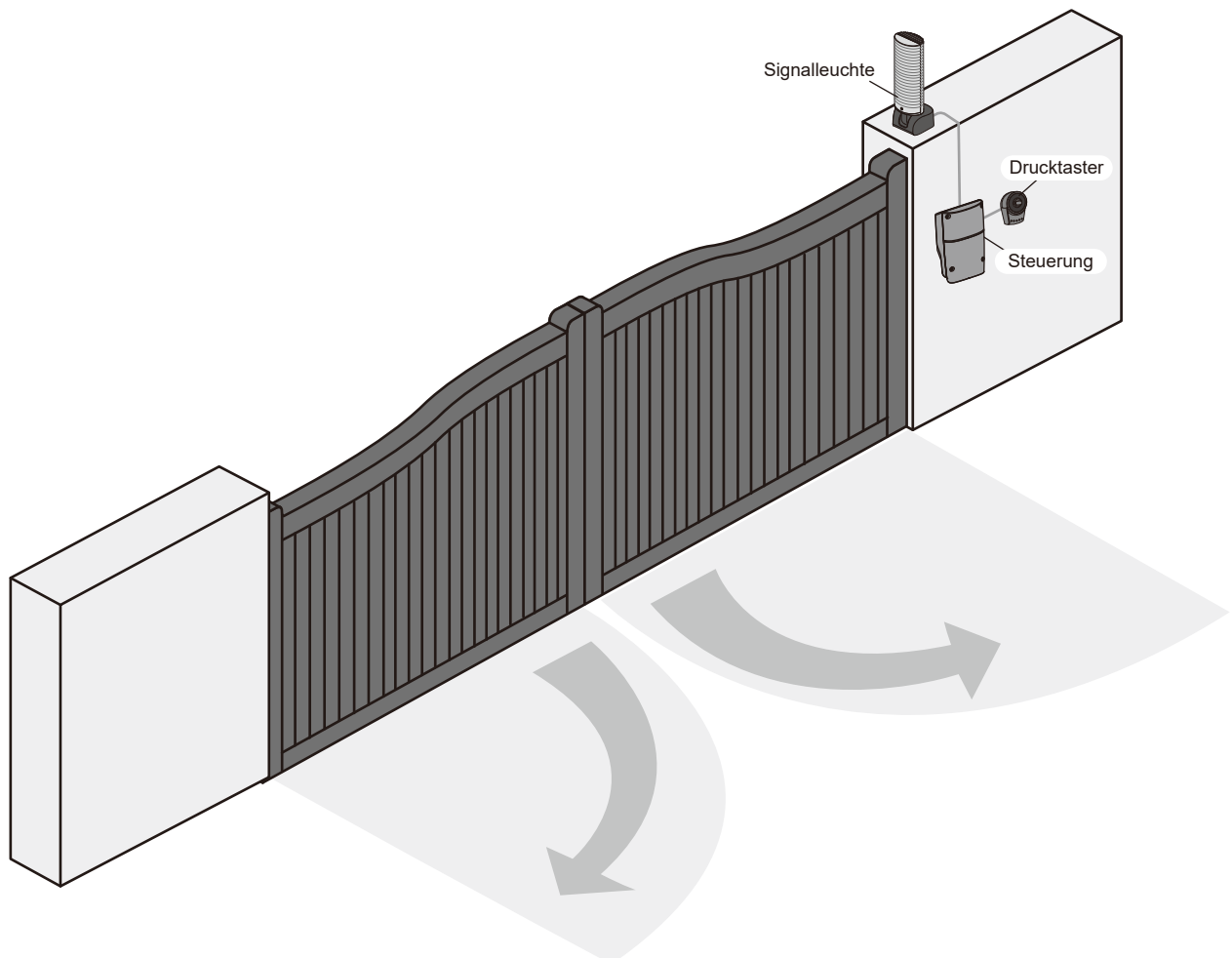
## Anleitung Porte 150

# Drehtorantrieb

**24V DC**

**für den privaten Bereich**

English manual begins on Page 13



# Inhalt

<b>1.</b>	<b>Wichtige Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Introduction</b>	<b>5</b>
2.1	Übersicht & Anwendung	5
2.2	Im Lieferumfang Enthalten	5
<b>3.</b>	<b>Installation Vorbereitungen</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Installation des Steuerungskastens</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Vorbereitung Installation der Antriebsarme/ Motoren</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>Installation der Motoren</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>11</b>
	<b>EU-Einbauerklärung</b>	<b>12</b>

# 1. Wichtige Sicherheitshinweise

## 1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung.

Der Schartec Porte 150 Drehtor-Antrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Drehtoren im privaten, nicht gewerblichen Bereich vorgesehen. Die maximal zulässige Torgröße und das maximale Gewicht dürfen nicht überschritten werden. Das Tor muss sich leicht von Hand öffnen und schließen lassen. Regionale Windlasten sind bei Verwendung von Torfüllungen zu berücksichtigen (EN 13241-1). Beachten Sie die Herstellerangaben bezüglich der Kombination von Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der DIN EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Toranlagen, die sich im öffentlichen Bereich befinden und über nur eine Schutzeinrichtung, z. B. Kraftbegrenzung verfügen, dürfen nur unter Aufsicht betrieben werden.

## 1.2 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung.

Der Dauerbetrieb und Einsatz im gewerblichen Bereich ist nicht zulässig. Die Konstruktion des Antriebes ist nicht für den Betrieb schwergängiger Tore ausgelegt. Ein Einsatz an Toren mit Steigung oder Gefälle ist nicht zulässig.

## 1.3 Qualifikation des Monteurs.

Nur die korrekte Montage und Wartung durch einen kompetenten/sachkundigen Betrieb oder eine kompetente/sachkundige Person in Übereinstimmung mit den Anleitungen kann die sichere und vorgesehene Funktionsweise einer Montage sicherstellen. Eine sachkundige Person ist gemäß EN 12635 eine Person, die über eine geeignete Ausbildung, qualifiziertes Wissen und praktische Erfahrung verfügt, um eine Toranlage richtig und sicher zu montieren, zu prüfen und zu warten.

## 1.4 Sicherheitshinweise zur Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage.

**WARNUNG!** Verletzungsgefahr durch unerwartete Torfahrt!!!

Die Montage, Wartung, Reparatur und Demontage der Toranlage und des Tor-Antriebes muss durch Sachkundigen ausgeführt werden. Bei Versagen der Toranlage und des Tor-Antriebes unmittelbar einen Sachkundigen mit der Prüfung bzw. der Reparatur beauftragen.

## 1.5 Sicherheitshinweise zur Montage.

Der Sachkundige muss darauf achten, dass bei der Durchführung der Montagearbeiten die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit sowie die Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten befolgt werden. Hierbei sind die nationalen Richtlinien zu beachten. Mögliche Gefährdungen im Sinne der DIN EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Nach Abschluss der Montage muss der Errichter der Anlage entsprechend des Geltungsbereiches die Konformität nach DIN EN 13241-1 erklären.

## 1.6 Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme und Betrieb.

Verletzungsgefahr durch beschädigte Bauteile.

Fehler in der Toranlage oder falsch ausgerichtete Tore können zu schweren Verletzungen führen! Benutzen Sie die Toranlage nicht, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen! Kontrollieren Sie die gesamte Toranlage (Gelenke, Lager des Tores, und Befestigungsteile) auf Verschleiß und eventuelle Beschädigungen. Überprüfen Sie auf vorhandenen Rost, Korrosion und Risse. Lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch einen Sachkundigen ausführen!

Bevor Sie den Antrieb installieren, lassen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit eventuell erforderliche Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Toranlage durch einen Sachkundigen ausführen. Nur die korrekte Montage und Wartung durch einen sachkundigen Betrieb oder eine sachkundige Person in Übereinstimmung mit den Anleitungen kann die sichere und vorgesehene Funktionsweise sicherstellen. Der Sachkundige muss darauf achten, dass bei der Durchführung der Montagearbeiten die geltenden Vorschriften zur Arbeitssicherheit sowie die Vorschriften für den Betrieb von elektrischen Geräten befolgt werden. Hierbei müssen auch die nationalen Richtlinien beachtet werden. Mögliche Gefährdungen werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Setzen Sie vor der Montage die mechanischen Verriegelungen des Tores, die nicht für eine Betätigung mit dem Torantrieb benötigt werden, außer Betrieb oder demontieren Sie sie ggf. komplett. Hierzu zählen insbesondere die Verriegelungsmechanismen des Torschlosses. Überprüfen Sie, ob sich das Tor mechanisch in einem fehlerfreien Zustand befindet, so dass es von Hand leicht zu bedienen ist und sich richtig öffnen und schließen lässt (EN 12604).

## 1.7 Weitere wichtige Hinweise

1. Bitte lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und Einbauempfehlungen.
2. Der Torantrieb ist den örtlichen Bestimmungen entsprechen entworfen und hergestellt worden. Der Installateur muss mit den örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Installation des Drehtorantriebs vertraut sein.
3. Unqualifiziertes Personal oder die Personen, die nicht die Arbeitsschutzvorschriften für die Anwendung automatischer Tore und Türen kennen, dürfen in keinem Fall eine solche Anlage einrichten.
4. Personen, die ohne Beachtung aller geltender Sicherheitsnormen installieren und warten lassen, haften für Schäden, Verletzungen, Kosten oder sonstige Ansprüche gegenüber geschädigten Personen.
5. Für eine zusätzliche Sicherheit empfehlen wir den Einsatz einer Lichtschranke. Obwohl der Torantrieb über eine Sicherheits-Lastabschaltung verfügt, erhöht eine Lichtschranke die Sicherheit der Anlage nochmals.
6. Stellen Sie sicher, dass das Tor vollständig geöffnet ist bevor Sie ein oder aus die Einfahrt fahren.
7. Stellen Sie sicher, dass das Tor vollständig geschlossen ist solange dieses noch einsehbar ist. Verlassen Sie erst dann die Einfahrt.
8. Halten Sie Hände, lose Kleidung und Schmuck vom Torantrieb entfernt.
9. Die Sicherheitseinrichtung der Kraftabschaltung dient zur Vermeidung von schweren Verletzungen, Tod und / oder einem Sachschaden bei unbeweglichen Hindernissen, jedoch nicht bei beweglichen Hindernissen.
10. Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Wissen bedient zu werden. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
11. Elektroartikel gehören nicht in den Hausmüll sondern müssen sachgerecht entsorgt werden. Erkundigen Sie sich hierzu bei Ihrer Gemeindeverwaltung, Stadt oder bei einem Händler.

**ACHTUNG:** Wichtige Sicherheitsanweisungen! Es ist wichtig für die Sicherheit von Personen, alle Anweisungen zu befolgen. Bewahren Sie diese Anleitung auf.

Lassen Sie Kinder nicht mit der Torsteuerung spielen. Halten Sie die Funksteuerungen von Kindern fern. Achten Sie darauf dass Sie, fremde Personen und Kinder vollständig vom Tor entfernt stehen bis es geöffnet oder geschlossen ist.

Geben Sie Acht bei der Entriegelung des Torantriebs.

Die regelmäßige Prüfung der Anlage (alle 6 Monate), insbesondere die Prüfung der Kabel, und Halterungen auf Anzeichen von Verschleiß, Beschädigung oder Ungleichheit ist notwendig. Verwenden Sie den Torantrieb nicht, wenn eine Reparatur oder Einstellung notwendig ist, da ein Fehler in der Installation oder ein falsch ausbalanciertes Tor zu Verletzungen führen kann.

Monatliche Prüfung der Lastabschaltung, ob der Motor weiter läuft wenn die Torkante auf einen 50 mm hohen Gegenstand aufläuft. Ggf. einstellen und überprüfen, da eine falsche Einstellung eine Gefahr darstellen kann.

Informationen, wie man die manuelle Entriegelung betätigt, entnehmen Sie der Anleitung.

Informationen über die Anpassung der Sicherheits-Lastabschaltung entnehmen Sie der Anleitung. Ziehen Sie den Netzstecker beim Reinigen oder der Durchführung anderer Wartungsarbeiten.  
Die Installationsanleitung enthält Einzelheiten zur Installation des Antriebs und die damit verbundenen Komponenten.

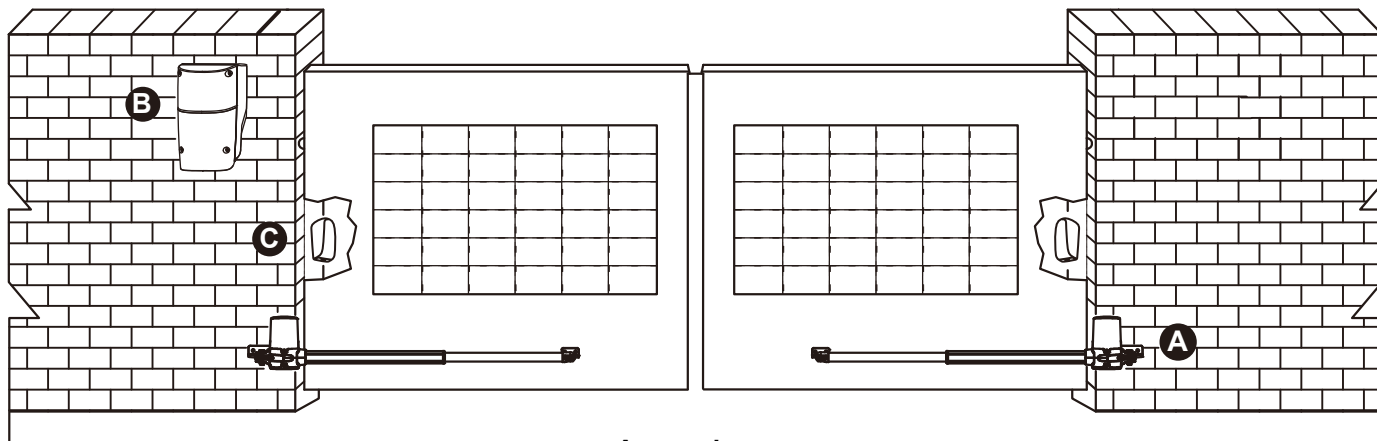


## 2. Introduction

### 2.1 Übersicht und Anwendung

Die folgende Grafik zeigt eine Beispiel-Installation.

**Bild 1**



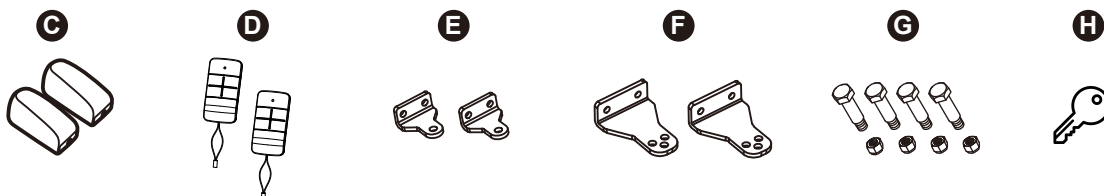
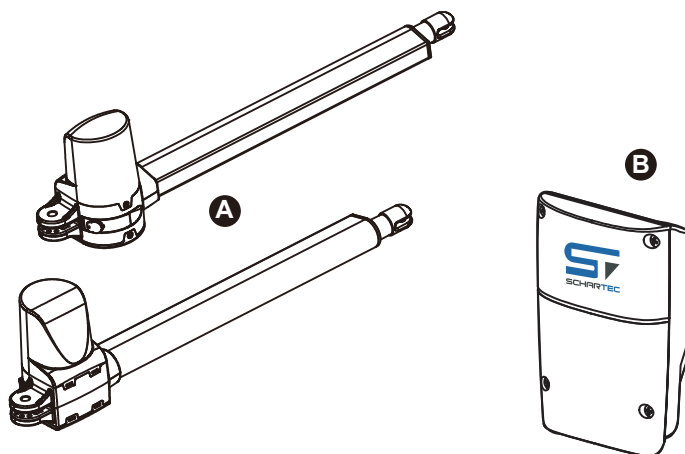
#### Anwendung:

Der Antrieb ist nur für private Einfahrtstore als 2-flüglige Drehtore geeignet. Die Spannungsversorgung für die Inbetriebnahme der Anlage beträgt 230 V. Für einen manuellen Betrieb des Drehtores müssen die beiden Motoren mit dem beiliegenden Schlüssel entriegelt werden.

### 2.2 Im Lieferumfang enthalten

**Bild 2**

- A) 2 Stk. Schartec Porte 150 Motoren
- B) Steuerung Porte P190
- C) Lichtschranke Schartec SPCM
- D) 2 Stk. Handsender Schartec T11
- E) Montagehalterung (Vorne)
- F) Montagehalterung (Hinten)
- G) 4x Schrauben und Muttern
- H) 2 Stk. Entriegelungs-Schlüssel



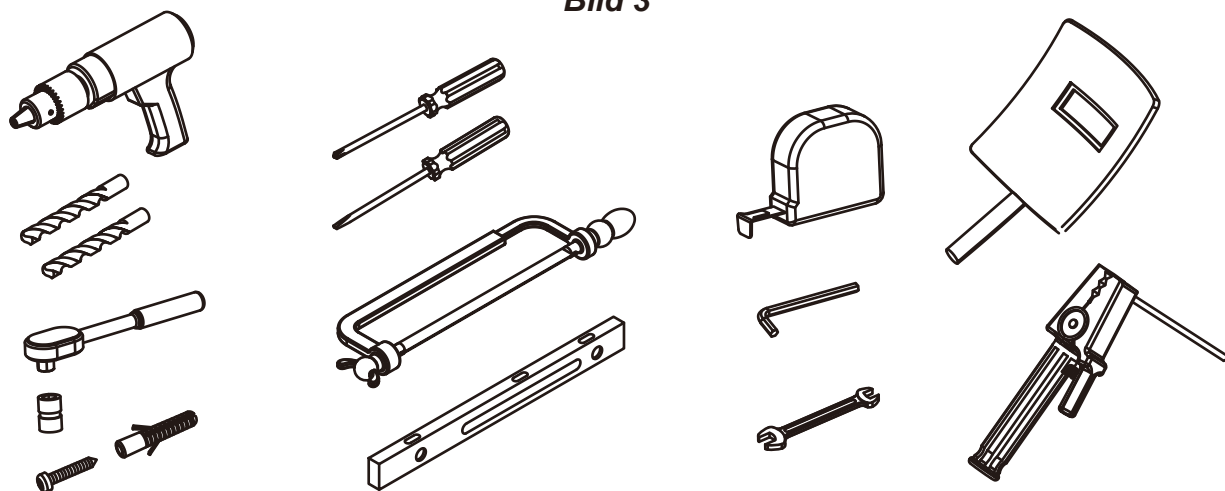
**Achtung!** Der Entriegelungs-Schlüssel **H** befindet sich oben in der Styropor-Verpackung.

### 3. Installation Vorbereitungen

#### Werkzeuge für die Installation

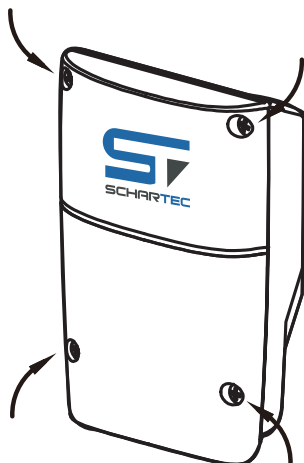
Bitte stellen Sie sicher, dass die unten aufgeführten Werkzeuge zur Installation vorhanden sind.

*Bild 3*



### 4. Installation des Steuerungskastens

1. Lösen Sie die Schrauben des Deckels und nehmen Sie diesen ab.
2. Die vier Befestigungspunkte für den Steuerungskasten befinden sich genau an der Position, an der der Deckel verschraubt ist. **ACHTUNG!** Durchbohren Sie niemals das Steuerungsgehäuse, ansonsten verfällt Ihre Garantie und Gewährleistung.
3. Wählen Sie die gewünschte Montageposition des Steuerungskastens. Zeichnen Sie die vier Befestigungspunkte an. Bohren Sie die Löcher mit einem passenden Bohrer und befestigen Sie anschließend den Steuerungskasten mit den mitgelieferten Schrauben und Dübeln.



**ACHTUNG!! Der Steuerungskasten darf ausschließlich an den vier, dafür vorgesehenen Punkten befestigt werden. Ein durchbohren des Steuerungskastens ist verboten und führt zum Erlöschen der Garantie.**

#### Netzanschluss

Der Netzanschluss darf ausschließlich von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Der Anschluss der Steuerung erfolgt über ein 3x1,5 mm<sup>2</sup> Kabel, welches nicht länger als 10 m sein darf. Lesen Sie vorher sorgfältig die Montageanleitung des Torantriebes. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel einwandfrei verlegt und eingeführt sind um einen Kabelbruch zu vermeiden. Die Anordnung des Zubehörs sollte somit vorab festgelegt sein.

#### Anmerkung zum Netzanschluss

1. Die Elektroinstallation für den Torantrieb darf ausschließlich von einer Elektro-Fachkraft durchgeführt werden.
2. Die Zuleitung für den Torantrieb muss mit einer Überspannungssicherung ausgestattet sein. Stellen Sie sicher, dass der Strom während der Arbeiten an dem Torantrieb ausgeschaltet ist.

## 5. Vorbereitung Installation der Antriebsarme/ Motoren

### Hinweise zum Betrieb des Antriebes

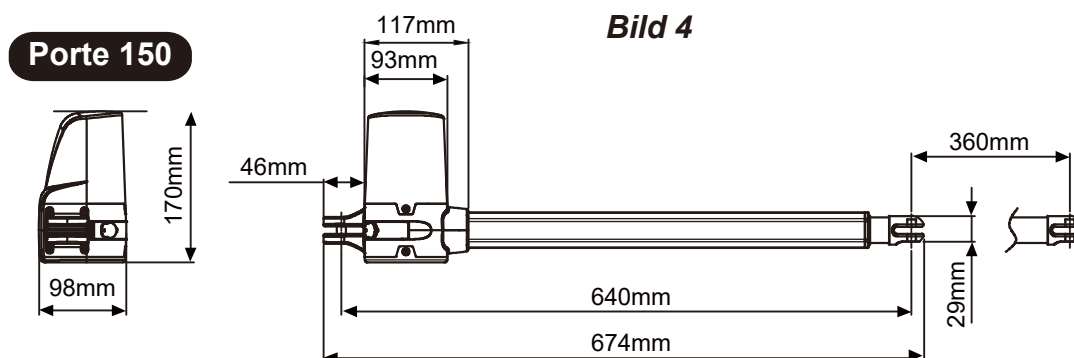
Der Drehtorantrieb Porte 150 ist für ein maximales Torflügelgewicht von 150 kg (je Flügel), eine maximale Torflügelbreite von 2 Meter (je Flügel), und eine maximale Torflügelhöhe von 2 Meter (je Flügel) ausgelegt. Der Öffnungswinkel beträgt bis zu 110°. Diese Maximalwerte dürfen in keinem Fall überschritten werden.

### Vorbereitungen für die Motor-Installation

Der Drehtorantrieb darf nicht bei defekten oder mangelhaften Toren verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Tor vor der Installation von einer sachkundigen Person gewartet und richtig eingestellt wurde. Der Antrieb ist nicht dazu vorgesehen den Defekt eines Tores zu kompensieren.

### Prüfen Sie folgendes vor der Installation:

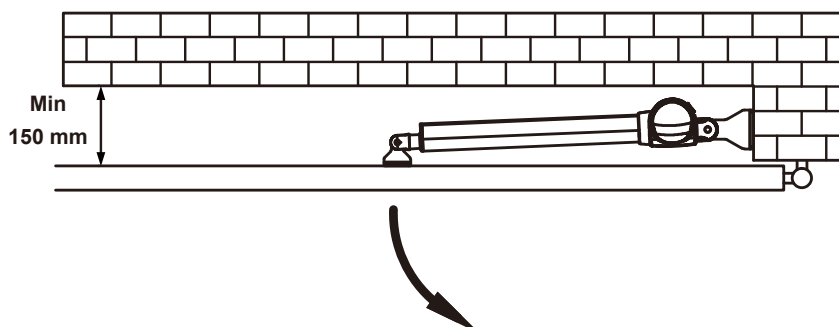
- 1) Vergewissern Sie sich, dass Torgewicht und Torbreite die angegebenen Max. Werte des Antriebes nicht überschreitet.
- 2) Stellen Sie sicher, dass die Torkonstruktion für die Kräfte des Antriebes ausgelegt ist.
- 3) Stellen Sie sicher, dass sich die Torflügel ohne Reibung und Schleifen öffnen und schließen lassen.
- 4) Stellen Sie sicher, dass beide Torflügel in horizontaler Ebene ausgeglichen sind.
- 5) Stellen Sie sicher, dass die Oberflächen und die Torflügel für das Motordrehmoment ausgelegt sind.
- 6) Vergewissern Sie sich, dass Sender und Empfänger der Lichtschranke auf einem ebenen Untergrund montiert sind und sich in einer Flucht zueinander befinden, sodass diese Kontakt miteinander haben.
- 7) Prüfen Sie die unten aufgeführten Maße.



- 8) Stellen Sie sicher, dass ausreichend Platz beim Öffnen der Torflügel vorhanden ist.

**Porte 150**

**Bild 5 (Luftaufnahme)**



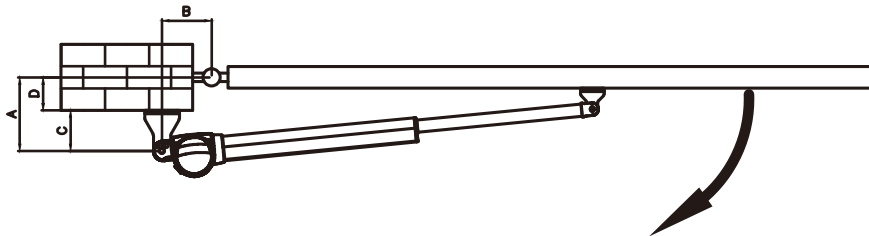
9) Nutzen Sie den Öffnungswinkel des Tores um die richtigen Einbaumaße zu ermitteln (Siehe auch Bild 7)

**Achtung! A-Maß und B-Maß müssen zwingend eingehalten werden in dem angegebenen Bereich 130 - 190 mm (siehe Bild 7). Ansonsten kein einwandfreier Torlauf möglich.**

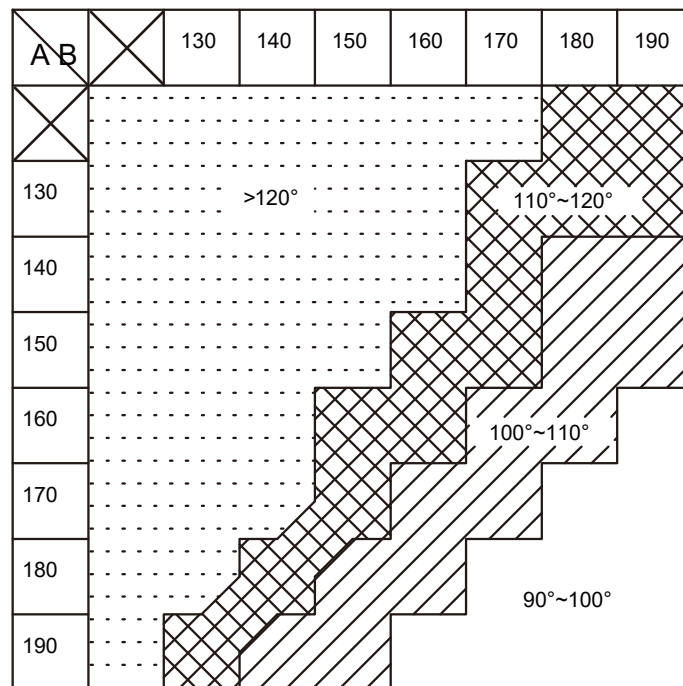
**Folge: Steuerung stoppt Antrieb bereits während der Lernfahrt oder Antrieb reversiert im Betrieb.**

**Porte 150**

**Bild 6 (Luftaufnahme)**



**Bild 7**



10) "C" Wert beträgt 94 mm (die Länge der mitgelieferten Befestigung)

11) "D" kann einfach gemessen werden (die Länge von der Mitte des Torscharniers bis zur Endkante des Pfostens)

12) "A" = "C" + "D"

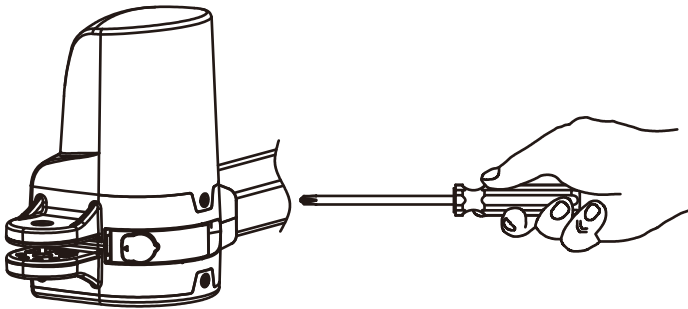
13) Der Wert "B" kann mit Hilfe von "A" und dem Öffnungswinkel des Torblatts ermittelt werden. Beispiel: Wenn "A" 160 mm beträgt und der Öffnungswinkel 100° beträgt, dann sollte der Abstand "B" ca. 190 mm betragen.

**\*\*Bitte stellen Sie sicher, dass die Maße "B" und "A" auf beiden Seiten annähernd gleich oder gleich sind um einen gleichmäßigen Lauf der Torblätter zu gewährleisten um die Motoren zu schonen.**

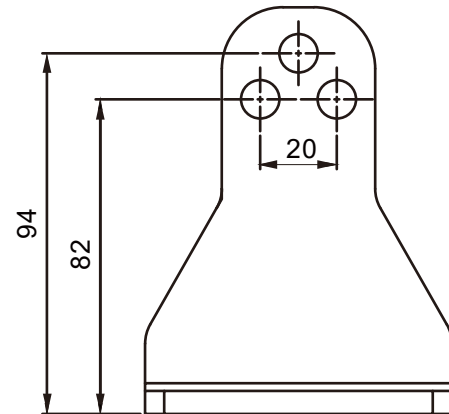
## 6. Installation der Motoren

1. Wählen Sie die richtige Montageposition der Motoren.
2. Prüfen Sie ob die Montageflächen für die Halterungen eben und nach Wasserwaage ausgerichtet sind.
3. Legen Sie die Kabel für die Stromversorgung der Motoren.
4. Öffnen Sie die Schrauben am Motor und entfernen Sie die Abdeckung wie auf Bild 8.
5. Motor entriegeln wie auf dem Bild 17-20 und ziehen Sie die Spindel komplett raus.
6. Bringen Sie die beiden Torblätter in die geschlossene Position.
7. Beziehen Sie sich auf den Abstand "B" wie in Bild 7 ermittelt. Halten Sie die Rückplatte der Halterung an den vorgesehenen Montagepunkt. Überprüfen Sie die Abstände wie in Bild 12.

**Bild 8**

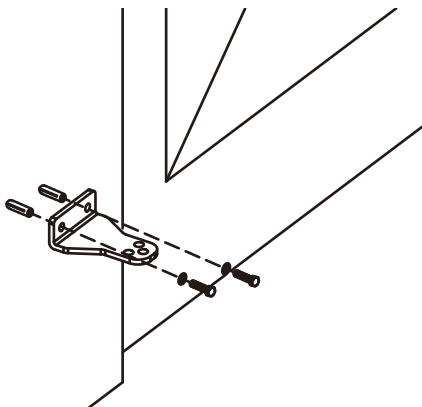


**Bild 9**

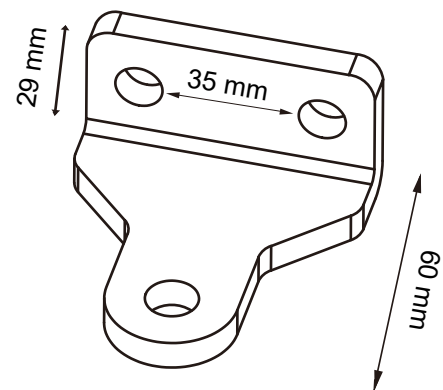


8. Ist die Halterung an dem Punkt wo sie montiert werden soll, dann zeichnen Sie die Bohrpunkte an. Verwenden Sie hierzu einen 8 mm Bohrer. Befestigen Sie nun die Halterung mit Schrauben und Unterlegscheiben.
9. Achten Sie darauf, dass die Halterungen komplett waagrecht montiert sind.

**Bild 10**

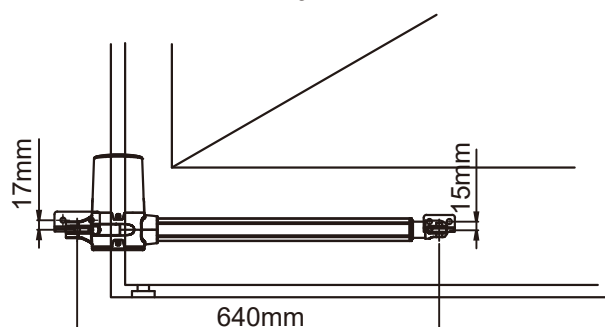


**Bild 11**



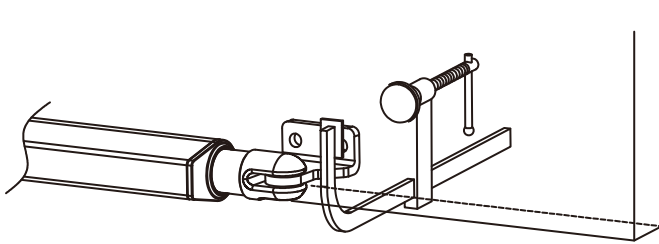
10. Wie in Bild 12 zu sehen ist muss der Abstand zwischen Drehachse Halterung und vorderer Aufnahme 640 mm betragen. Der Abstand Unterkante vordere Aufnahme zu Mitte vordere Befestigung beträgt 15 mm.

**Bild 12**

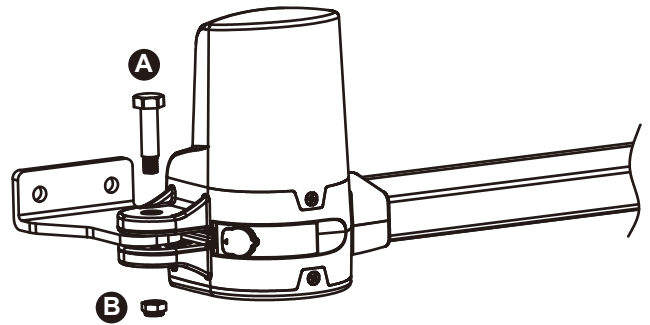


11. Befestigen Sie die vordere Halterung vorübergehend mit einer Schraubzwinde am Torflügel.
12. Verwenden Sie nun die Schlüssel um die Motoren zu entriegeln und die Kolben rauszuziehen
13. Heben Sie den Motor an und stecken Sie die Schraube in die vordere Motorhalterung.
14. Heben Sie nun den hinteren Teil des Motors an und bewegen Sie den Torflügel bis der Motor an der hinteren Halterung fixiert werden kann wie auf Bild 14. Schieben Sie den Bolzen durch das vorgesehene Loch im Motor und durch die hintere Halterung und ziehen Sie die Schrauben fest.

**Bild 13**

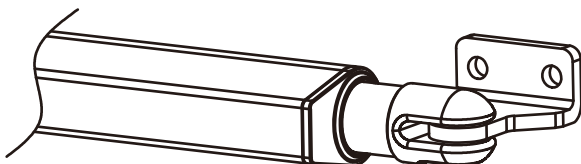


**Bild 14**

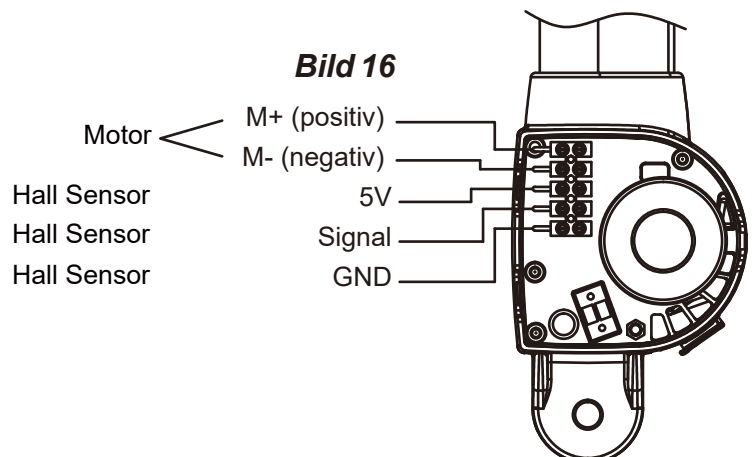


15. Ziehen Sie die Schraube A mit der Mutter B an der hinteren Halterung fest und lösen Sie dann die Mutter wieder um eine halbe Umdrehung um ein Rotieren des Motorarms zu ermöglichen.
16. Öffnen und schließen Sie nun beide Torflügel einmal per Hand um den einwandfreien Lauf der Motoren zu prüfen.
17. Vergewissern Sie sich hierbei, dass die vordere Halterung permanent am Torflügel befestigt werden kann.
18. Verwenden Sie nach der Überprüfung die Schlüssel um die Motoren wieder zu verriegeln.
19. Führen Sie das Motorkabel von unten durch das Loch in das Innere des Antriebes und befestigen Sie dieses mit Hilfe der Schraubklemme.
20. Schließen Sie nun die Motorkabel an wie auf Bild 16. Verwenden Sie hier ein flexibles 2-Adriges 0,8mm<sup>2</sup> Gummikabel.

**Bild 15**

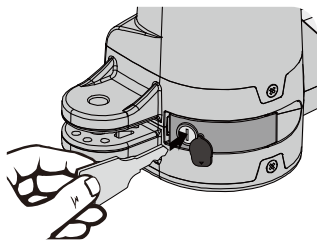


**Bild 16**

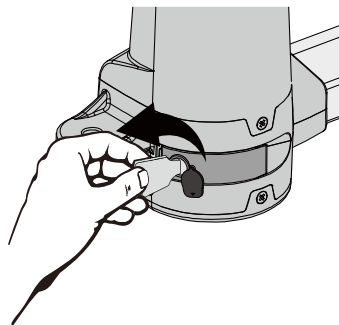


21. Manuelle Entriegelung des Drehtorantriebs (linker Motor)
22. Führen Sie den Entriegelungsschlüssel und das Entriegelungsschloss ein wie auf Bild 17.
23. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn wie in Bild 18.
24. Ziehen Sie den Entriegelungs-Hebel heraus wie in Bild 19.
25. Drehen Sie nun den Entriegelungsschlüssel im Uhrzeigersinn um den Entriegelungs-Hebel zu fixieren. Hierzu muss der Entriegelungs-Hebel vollständig gezogen sein.
26. Für die Entriegelung des rechten Motors müssen die obigen Schritte ebenfalls durchgeführt werden, jedoch in umgekehrten Drehrichtung.

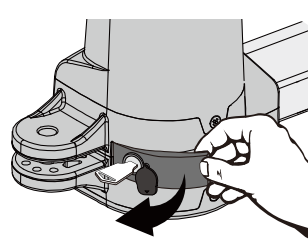
**Bild 17**



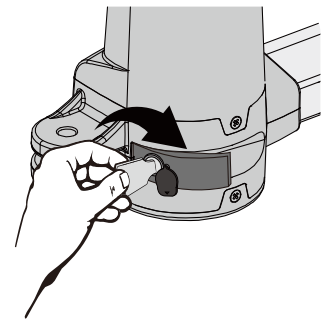
**Bild 18**



**Bild 19**



**Bild 20**



## 7. Technische Daten

Porte 150	
<b>Motor</b>	24 V DC mit mech. Entriegelung
<b>Getriebe Typ</b>	Wurmgetriebe
<b>Kraft</b>	1500 N
<b>Bewegungshub</b>	360 mm
<b>Spannungsversorgung</b>	24 V DC
<b>Max. Arbeitsstrom</b>	4,2 A für max. 10 Sekunden
<b>Max. Torflügelgewicht</b>	150 kg pro Torflügel
<b>Max. Torflügelbreite</b>	2 m pro Torflügel
<b>Auslastungsgrad</b>	20%
<b>Arbeitstemperatur</b>	-20°C ~ +50°C
<b>Abmessung</b>	674mm * 98mm * 170mm
<b>Gewicht</b>	3,1 kg



# EINBAUERKLÄRUNG

für den Einbau einer unvollständigen Maschine  
nach der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II Teil 1 B

## Schartec

eine Marke der bau-shop-24 GmbH  
Fritz-Müller-Strasse 119  
73730 Esslingen, Germany

erklärt hiermit, dass die Torantriebe  
**Porte 150, Porte 300, & Jet 500**

in Übereinstimmung mit der  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG  
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU  
Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU  
RoHS Richtlinie 2011/65/EU  
Radio Equipment Directive (RED) 2014/ 53/ EU entwickelt,  
konstruiert und produziert wurde.

Nachstehende Normen wurden angewandt:

ISO 13849-1, PL „c“, Cat. 2  
EN 60335-2-95/ 103  
EN 61000-6-2/ 3  
EN 50581: 2012  
EN 301489-1 V1.8.1:2008  
EN 301489-3 V1.4.1:2002  
EN 300220-1 V2.1.1:2006  
EN 300220-2 V2.1.2:2007  
EN 12445:2001  
EN 12453:2001

Nachstehende Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG werden eingehalten: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4


Die entsprechenden technischen Unterlagen werden den Behörden auf Verlangen elektronisch übermittelt.

Die unvollständige Maschine ist nur zum Einbau in eine Toranlage bestimmt, um damit eine vollständige Maschine gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG zu bilden. Die Toranlage darf erst in Betrieb genommen werden, wenn sie o.g. Richtlinien entspricht.

Esslingen, 29.02.2020

bau-shop-24 GmbH  
Thomas Scharpf (Geschäftsführer)

---



BAU-SHOP-24 GmbH  
Fritz-Müller-Str. 119  
73730 Esslingen  
www.bau-shop-24.de  
Tel. 0711- 94571477 info@torshop-24.de

---



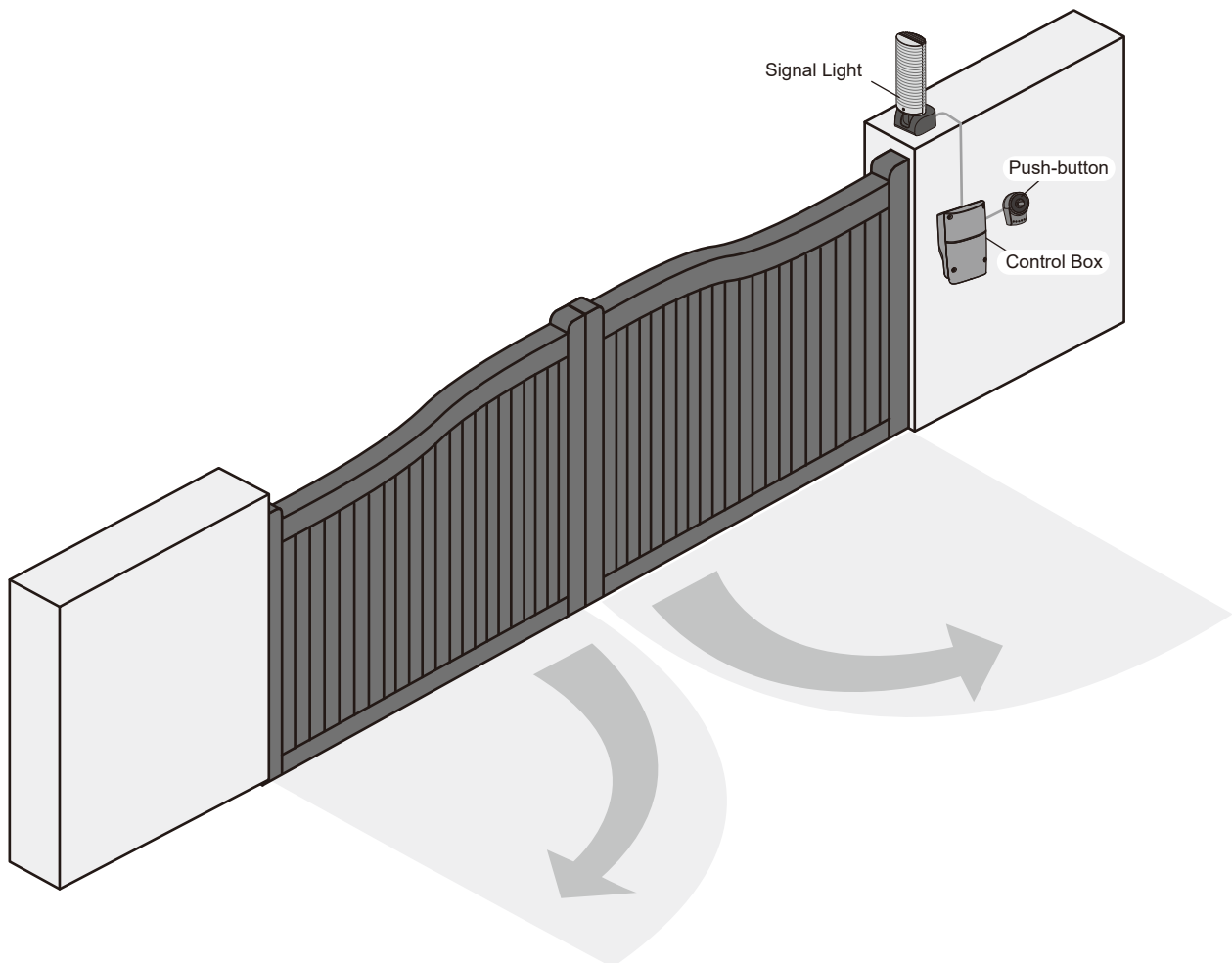


# Porte 150 Users Manual

## Swing Gate Opener

24V DC

for residential use only



# Contents

<b>1.</b>	<b>Important Safety Information</b>	<b>15</b>
<b>2.</b>	<b>Introduction</b>	<b>17</b>
2.1	Overview and Application	17
2.2	Scope of Delivery	17
<b>3.</b>	<b>Installation Preparations</b>	<b>18</b>
<b>4.</b>	<b>Installing the Control Box</b>	<b>18</b>
<b>5.</b>	<b>Installation preparation of drive arms / motors</b>	<b>19</b>
<b>6.</b>	<b>Installing the Motors</b>	<b>21</b>
<b>7.</b>	<b>Technical specifications</b>	<b>23</b>
	<b>EU-Declaration of Incorporation</b>	<b>24</b>

# 1. Important Safety Information

## 1.1 Intended Use

The Schartec Porte 150 swing gate opener is intended exclusively for the operation of smooth-running swinging gates in private, non-commercial areas. The maximum permissible gate size and maximum weight must not be exceeded. The gate must be easy to open and close by hand. Regional wind loads must be taken into account when using gate fillings/panels (EN 13241-1). Observe the manufacturer's instructions regarding the combination of gate and operator. Possible hazards in regards to DIN EN 13241-1 will be avoided when the installation and assembly is completed according to our specifications. Gate systems which are located in the public area and are protected by only one protective device, e.g. force limitation, may only be operated under supervision.

## 1.2 Unintended use

Continuous operation and use in the commercial sector is not permitted. The operator is not designed for the use of heavy-duty gates or gates that are larger than the specified permissible size and weight. Use on gates with inclines or slopes is not permitted.

## 1.3 Qualification of the fitter/installer

Safe and intended functioning of the mounting and installation can only be ensured when the correct installation and maintenance is carried out by a competent / knowledgeable company or a competent / knowledgeable person in accordance with the instructions. A qualified person is, in accordance with EN 12635, a person with appropriate training, knowledge, and experience to correctly safely assemble, test, and maintain a gate system.

## 1.4 Safety instructions for installation, maintenance, repair, and dismantling of the gate system

**WARNING!** Risk of injury due to unexpected gate travel.

The installation, maintenance, repair, and dismantling of the gate system and the gate operator must be carried out by qualified persons. In the event of failure of the gate system and the gate operator, immediately commission a qualified person for inspection and/or repair.

## 1.5 Safety instructions for installation

The qualified person must ensure that the current work safety regulations and the regulations governing the operation of electrical equipment are followed when performing the installation work. In doing so, the national guidelines must be observed. Potential hazards in regards to DIN EN 13241-1 are avoided when the construction and assembly according to our specifications are followed. After completion of the installation, the installer of the system must be able to declare conformity to DIN EN 13241-1 in accordance with the scope of application.

## 1.6 Safety instructions for commissioning and operation

Danger of injury due to damaged components.

Faults with the gate system or incorrectly aligned gate doors can lead to serious injuries! Do not use the gate system if repairs or adjustments have to be made! Check the entire gate system (hinges, gate bearings, and mounting hardware for wear and possible damage. Check for rust, corrosion, and cracks.) For your own safety, have maintenance and repair work carried out by a qualified person only!

For your own safety, have any required maintenance and repair work to the gate done by a qualified person before you install the gate operator. Only correct installation and maintenance by a competent company or competent person in accordance with the instructions can ensure the safe and intended functioning. The qualified person must ensure that the applicable regulations regarding occupational safety and those governing the operation of electrical devices to be followed when carrying out the installation work. Here, the national guidelines must be observed. Possible hazards are avoided when the construction and assembly according to our specifications is carried out. Prior to installation, disable the gates mechanical interlocks, which are not required for operation with the door operator, or disassemble them completely if necessary. These include in particular the locking mechanisms of the gate lock. Check that the gate is mechanically faultless so that it can be easily operated manually and can be opened and closed properly (EN 12604).

## 1.7 Further important information

1. Please read and follow all safety instructions and installation recommendations.
2. The gate operator has been designed and manufactured according to local regulations. The installer must be familiar with local regulations regarding the installation of the swing gate operator.
3. Unqualified personnel or those not familiar with the safety regulations for the use of automatic gates and doors may under no circumstances install such a system.
4. Persons who install and maintain this gate system without observing all applicable safety standards are liable for damage, injuries, costs, or other claims against persons who have been harmed.
5. For added security, we recommend using a photoelectric sensor (photocell, included). Although the door operator has a safety load switch-off, a photocell increases the safety of the system even more.
6. Make sure the gate is fully open before entering or leaving the driveway.
7. Make sure that the gate is completely closed while it is still visible. Only then leave the driveway.
8. Keep hands, loose clothing, and jewelry away from the gate operator.
9. The power shut-off safety device is intended to prevent serious injury, death, and / or property damage to immovable obstacles, but not to moving obstacles.
10. This device is not intended to be used by persons (including children) with limited physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
11. Electrical items do not belong in the household waste but must be disposed of properly. Check with your local authorities, city, or retailer.

**ATTENTION:** Important safety instructions. For the safety of people, it is important to follow all instructions. Keep this manual.

Do not let children play with the gate operator. Keep the radio controlled remotes away from children. Make sure that you, bystanders, and children are completely away from the swinging gate until it is completely opened or closed.

Be careful when manually unlocking the gate operators.

Periodic testing of the equipment (every 6 months), in particular the testing of cables, and brackets for signs of wear, damage or inequality, is necessary. Do not use the gate operator when repair or adjustment is necessary, as installation failure or improperly balanced gate may result in personal injury.

Monthly testing of safety load switch-off -- if the motor continues to run when the door edge runs into a 50 mm high object. If necessary, adjust and check, as an incorrect setting can be dangerous.

For information on how to engage the manual release, refer to the manual.

For information about adjusting the safety load switch-off, refer to the control box manual.

Disconnect the power supply plug when cleaning or performing any other maintenance.

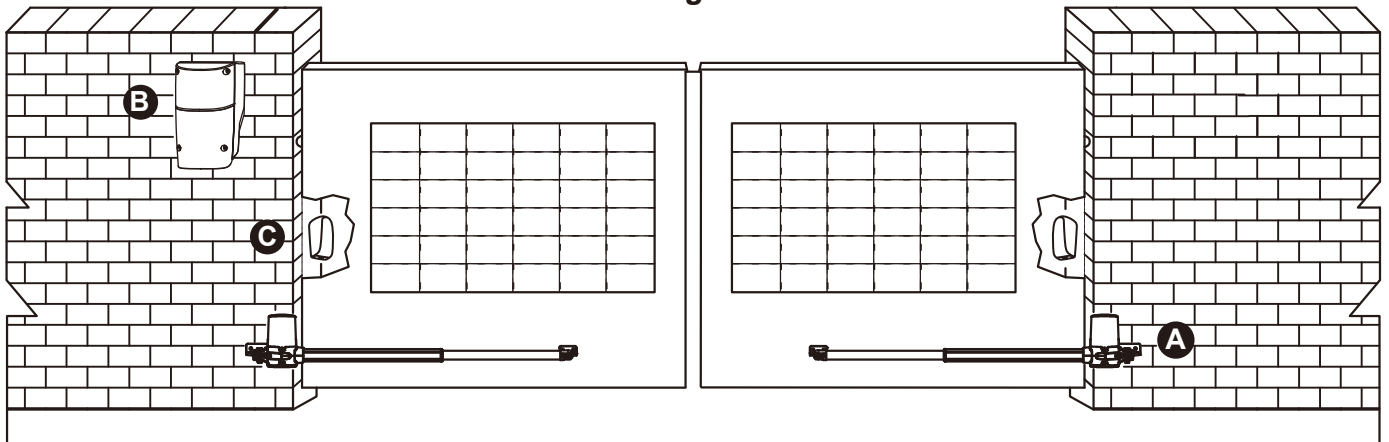
The installation instructions provide details on how to install the operator and the components it contains.

## 2. Introduction

### 2.1 Overview and Application

The following graphic shows an example installation.

Figure 1



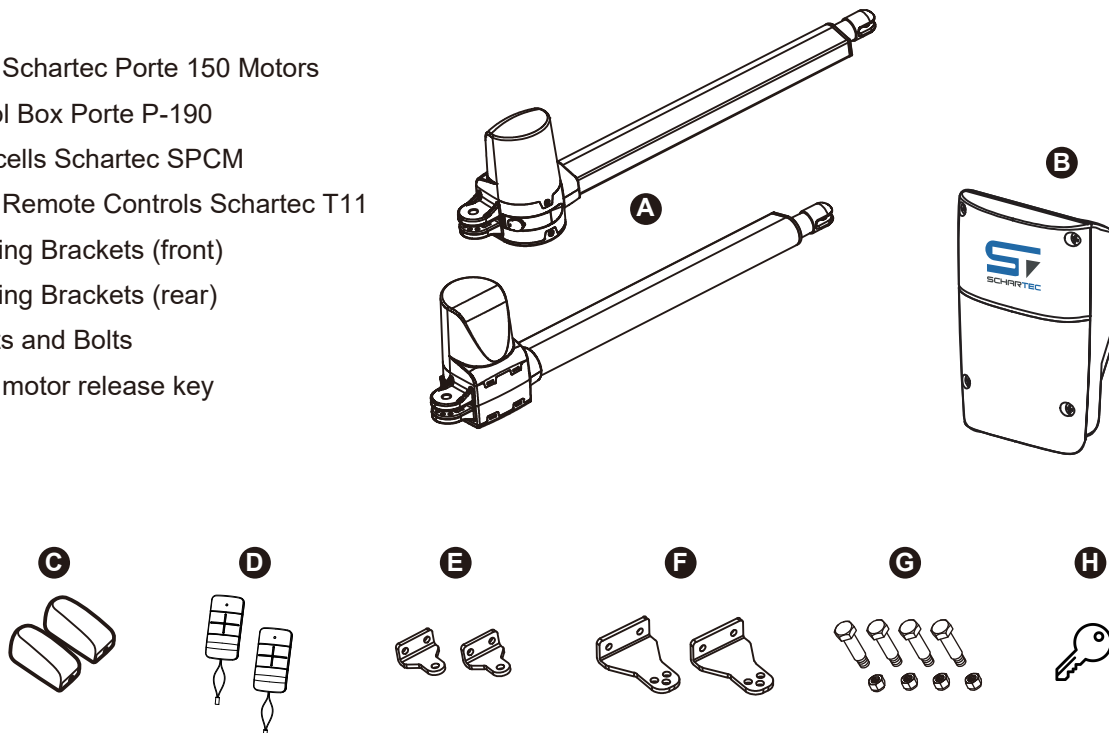
#### Application:

This gate operator is suitable only for private entrance gates with 2-leaf swinging gates. The power supply for commissioning the system is 230 V. For manual operation of the swing gate, the two motors must be unlocked with the enclosed key.

### 2.2 Scope of Delivery

Figure 2

- A) 2 pcs. Schartec Porte 150 Motors
- B) Control Box Porte P-190
- C) Photocells Schartec SPCM
- D) 2 pcs. Remote Controls Schartec T11
- E) Mounting Brackets (front)
- F) Mounting Brackets (rear)
- G) 4x Nuts and Bolts
- H) 2 pcs. motor release key

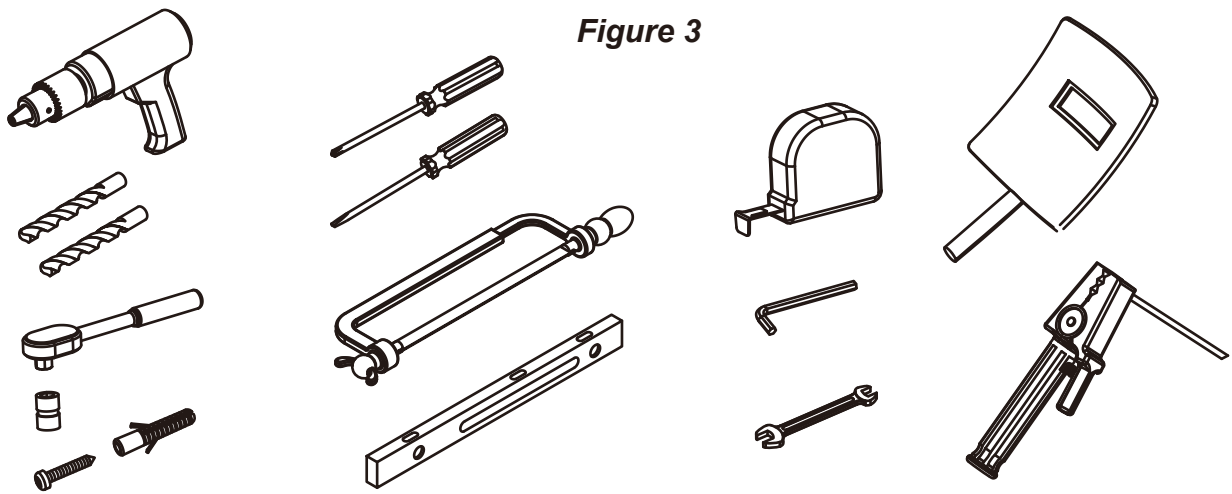


**Caution!** The unlocking key **H** is located in the top of the styrofoam packaging.

### 3. Installation Preparations

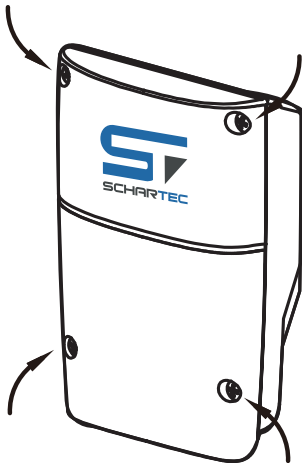
#### Tools needed for Installation

Please make sure that the tools listed below are available for installation.



### 4. Installing the Control Box

1. Loosen the screws to the cover and remove it.
2. The four fastening points for the control box are exactly at the position at which the cover is screwed on.  
**CAUTION!** Never drill through the control box housing, otherwise your guarantee and warranty will be forfeited.
3. Select the desired mounting position of the control box. Mark the four attachment points. Drill the holes with a suitable drill and then fasten the control box with the supplied screws and dowels.



**WARNING!!** The control box may only be mounted using to the four points provided. Drilling through the control box is prohibited and will void the warranty.

#### Mains Connection (Power Supply)

The mains connection may only be carried out by a qualified person. The control is connected via a 3x1.5 mm<sup>2</sup> cable, which must not be longer than 10 m. Carefully read the assembly instructions for the gate operator before proceeding. Make sure that the cables are properly layed and and properly inserted to prevent cable breakage. The arrangement of the accessories should therefore be predetermined.

#### Note on the power supply connection

1. The electrical installation and connections for the gate operator may only be carried out by a qualified electrician.
2. The supply line for the gate operator must be equipped with an over-voltage fuse. Before all electrical work, the system must be de-energised. Safeguard the system against being switched on again without authorization.

## 5. Installation preparation of drive arms / motors

### Notes on use of the operator

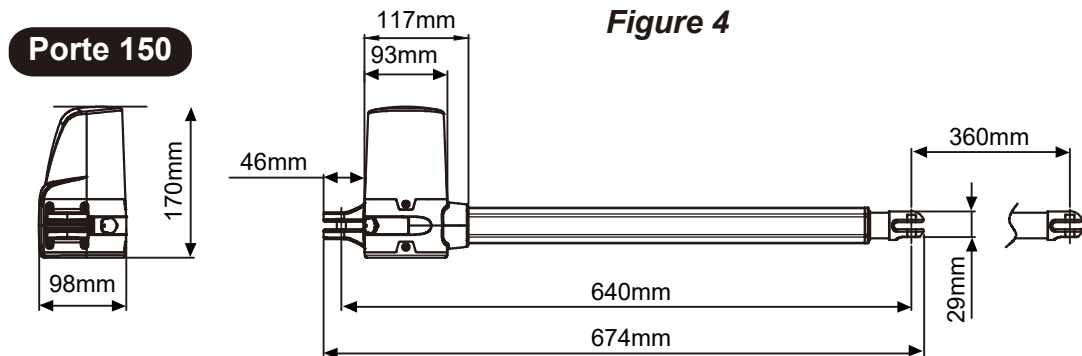
The Porte 150 swing gate operator is designed for a maximum gate weight of 150 kg (per leaf), a maximum gate width of 2 meters (per leaf), and a maximum gate height of 2 meters (per leaf). The opening angle is up to 110°. These maximum values must never be exceeded.

### Preparations for the motor installation

The swing gate operator must not be used with defective or sluggish gates. Make sure your door has been serviced and properly adjusted by a knowledgeable person or professional before installation. The operator is not intended to compensate for an already defective gate.

#### Check the following before installation:

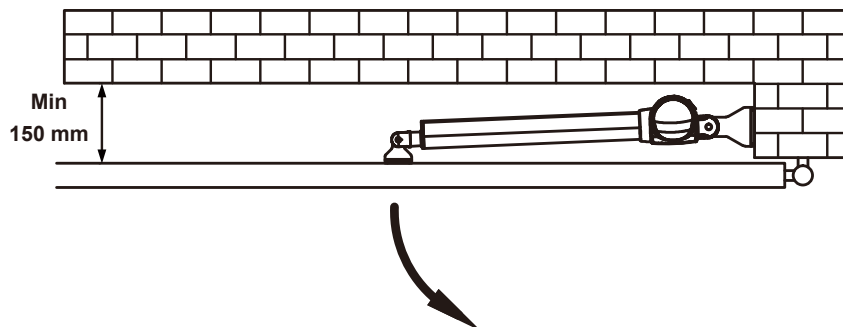
- 1) Make sure that the gate weight and gate width do not exceed the specified maximum values of the operator.
- 2) Make sure that the gate construction is designed for the forces of the operator.
- 3) Make sure the gate leaves open and close without friction, scraping, or dragging.
- 4) Make sure that both gate leaves are balanced and in a horizontal plane.
- 5) Make sure that the surfaces and the leaves are designed for engine torque.
- 6) Make sure that the transmitter and receiver of the photocell are mounted on a level surface and are in proper alignment so that they are in contact with each other.
- 7) Check the dimensions listed below.



- 8) Make sure that there is enough space when opening the gate leaves.

**Porte 150**

**Figure 5 (Aerial View)**

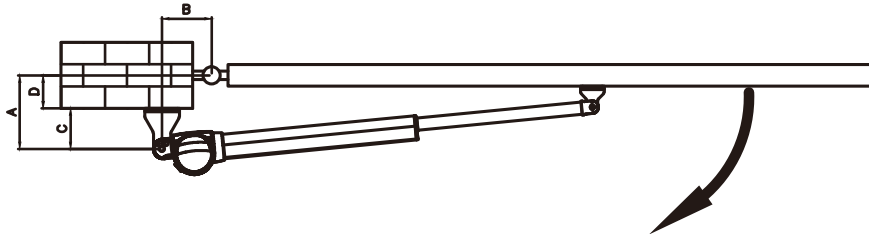


9) Use the opening angle of the gate to determine the correct installation dimensions (see also Figure 7)

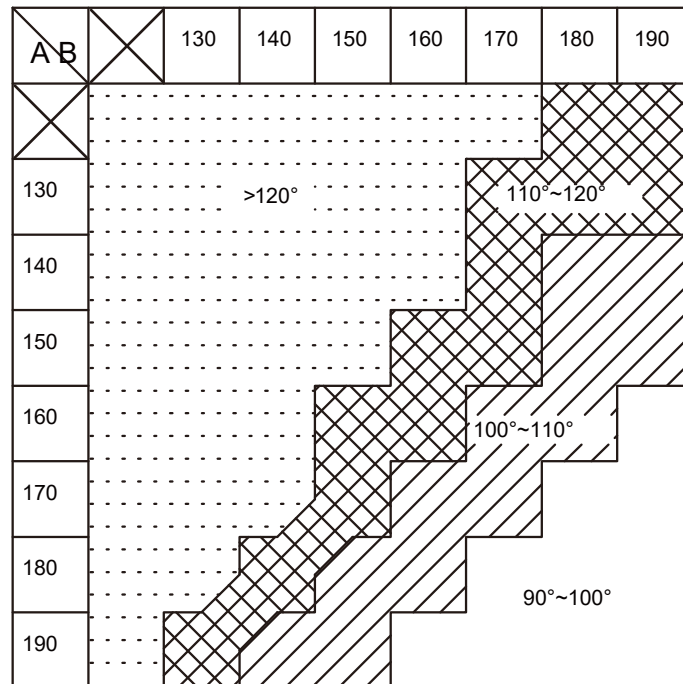
**Attention! A dimensions and B dimensions must be strictly adhered to in the specified range of 130 - 190 mm (see Fig. 7). Otherwise, system learning will not be possible.**  
**Result: Control boards stops the motors during the learning run or motors reverse during operation.**

**Porte 150**

**Figure 6 (Aerial View)**



**Figure 7**



- 10) "C" value is 94 mm (the length of the supplied bracket)
- 11) "D" can be easily measured (the length from the center of the gate hinge to the end edge of the post)
- 12) "A" = "C" + "D"
- 13) The value "B" can be determined by means of "A" and the opening angle of the gate leaf. Example: If "A" is 160 mm and the opening angle is 100°, then the distance "B" should be about 190 mm.

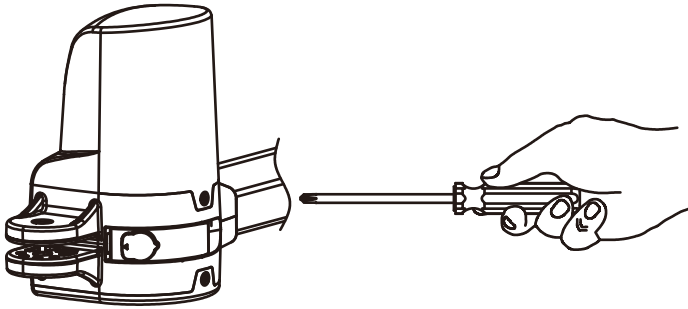
**\*\* Please make sure that the dimensions "B" and "A" on both sides are approximately equal or as close to equal to ensure a smooth running of the gate and to protect the motors.**



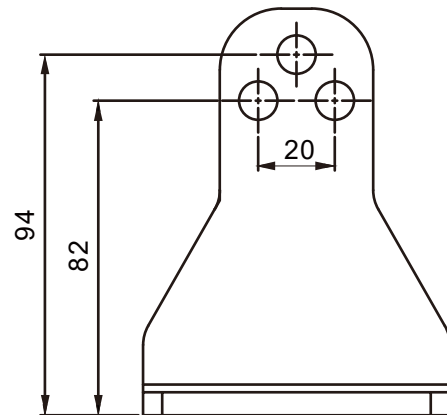
## 6. Installing the Motors

1. Choose the correct mounting position of the motors.
2. Check that the mounting surfaces for the brackets are level.
3. Insert the cables for the power supply to the motors.
4. Remove the 3 screws on the motor cover and remove the cover as shown in Figure 8.
5. Unlock the motor as shown in Fig. 17-20 and pull the spindle out completely.
6. Move the gate leaves to the closed position.
7. Refer to the distance "B" as determined in Figure 7. Hold the rear plate of the bracket at the intended mounting point. Check the distances as shown in Figure 12.

**Figure 8**

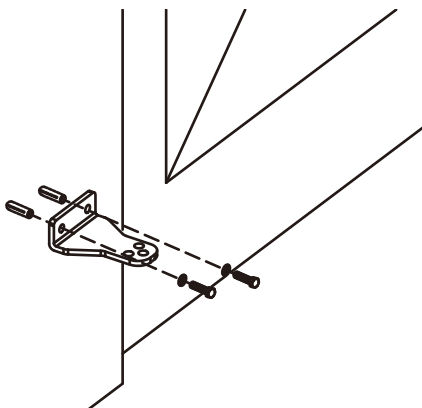


**Figure 9**

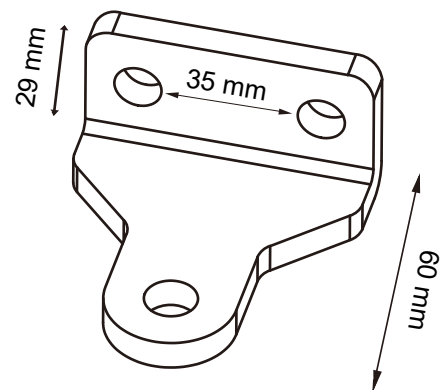


8. If the bracket is at the point where it should be mounted, then mark the four holes. Use an 8 mm drill for this purpose. Now secure the bracket with screws and washers.
9. Make sure the bracket is completely level.

**Figure 10**

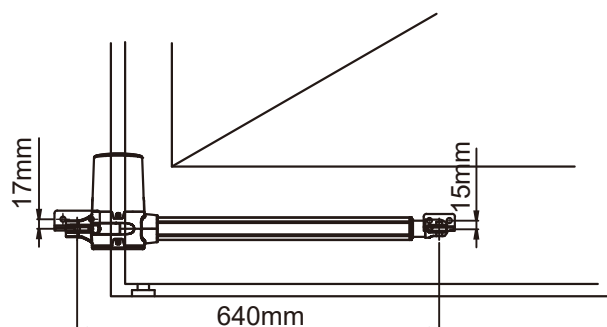


**Figure 11**



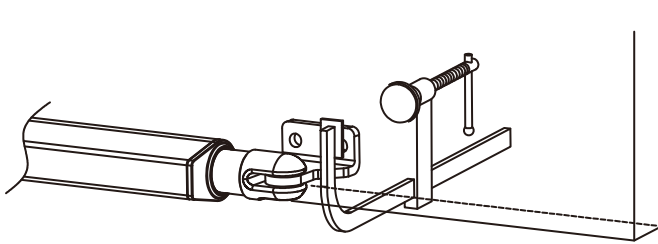
10. The distance between the rear pivot point and the frontal pivot point is 640 mm. The distance between the lower edge of front intake to center frontal pivot attachment is 15 mm. See Figure 12.

**Figure 12**

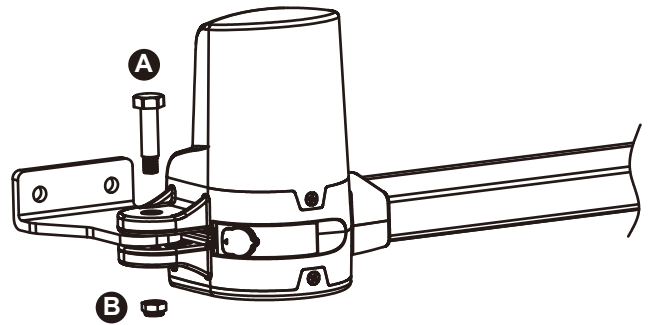


11. Temporarily secure the front bracket to the gate with a clamp. See Figure 13.
12. Now use the keys to unlock the motors and pull out the spindles.
13. Lift the motor and insert the screw into the front motor mount.
14. Now lift the rear part of the motor and move the gate wing until the motor can be fixed to the rear bracket as shown in Figure 14. Push the bolt through the hole provided in the motor and through the rear bracket and tighten the screws.

**Figure 13**

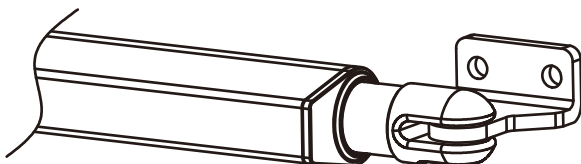


**Figure 14**

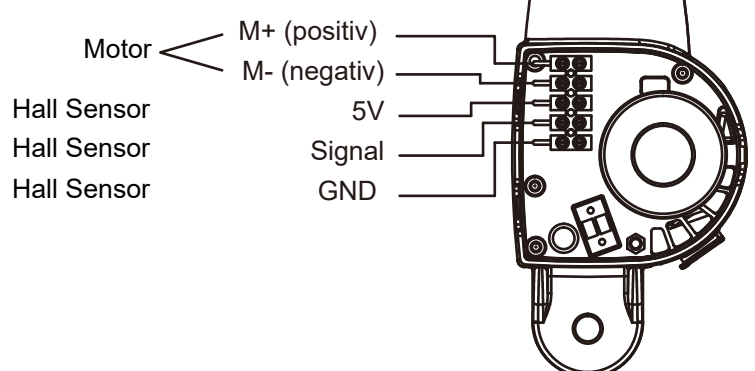


15. Tighten screw A with nut B on the rear bracket and then loosen the nut half a turn to allow the motor arm to rotate.
16. Now open and close both gate leaves once by hand to check that the motors are running correctly.
17. Make sure that the front bracket can be permanently attached to the gate wing.
18. After checking, use the keys to lock the motors again.
19. Guide the motor cable from below through the hole into the interior of the drive and fasten it using the screw terminal.
20. Now connect the motor cable as in Figure 16. Use a flexible 2-core 0.8mm<sup>2</sup> rubber cable here.

**Bild 15**

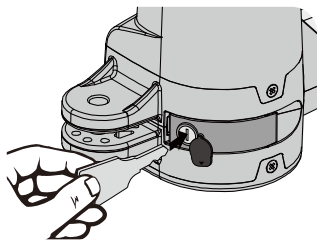


**Bild 16**

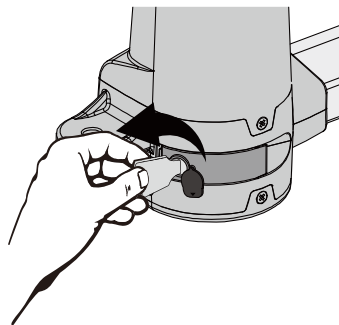


21. Manual release of the swing gate operator (left motor)
22. Insert the unlocking key and the unlocking lock as shown in Figure 17.
23. Turn the key counterclockwise as shown in Figure 18.
24. Pull out the release lever as shown in Figure 19.
25. Now turn the unlocking key clockwise to fix the unlocking lever. To do this, the release lever must be fully pulled.
26. The steps above must also be carried out to unlock the right motor, but in the opposite direction.

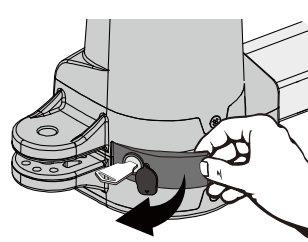
**Figure 17**



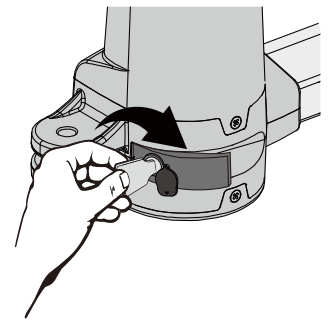
**Figure 18**



**Figure 19**



**Figure 20**



## 7. Technical specifications

Porte 150	
<b>Motor</b>	24 V DC with mechanical unlocking release
<b>Gear Type</b>	Worm Gear
<b>Peak Force</b>	1500 N
<b>Motor Travel Length</b>	360 mm
<b>Power Supply</b>	24 V DC
<b>Max. Working Current</b>	4.2 A for max. 10 seconds
<b>Max. Gate Weight</b>	150 kg per gate leaf
<b>Max. Gate Width</b>	2 m per gate leaf
<b>Duty Cycle</b>	20%
<b>Operating Temperature</b>	-20°C ~ +50°C
<b>Dimensions</b>	674mm * 98mm * 170mm
<b>Weight</b>	3.1 kg



# Declaration of Incorporation

for the assembly of an incomplete machine  
in accordance with the Machinery Guidelines 2006/42/EG,  
Attachment II Part B

## Schartec

a trademark from bau-shop-24 GmbH  
Fritz-Müller-Strasse 119  
73730 Esslingen, Germany

hereby declares that the door operators  
**Porte 150, Porte 300, & Jet 500**

were developed, constructed, and produced in agreement with  
Machinery Guidelines 2006/42/EG  
Low-Voltage Directive 2014/35/EU  
Directive for Electromagnetic Compliance 2014/30/EU  
RoHS Guideline 2011/65/EU  
Radio Equipment Directive (RED) 2014/ 53/ EU.

The following standards were used:

ISO 13849-1, PL „c“, Cat. 2  
EN 60335-2-95/ 103  
EN 61000-6-2/ 3  
EN 50581: 2012  
EN 301489-1 V1.8.1:2008  
EN 301489-3 V1.4.1:2002  
EN 300220-1 V2.1.1:2006  
EN 300220-2 V2.1.2:2007  
EN 12445:2001  
EN 12453:2001

The following requirements of the Machinery Guideline 2006/42/EG were adhered to:  
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14,  
1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4


The corresponding technical documents will be transmitted electronically at the request of the agencies.

The incomplete machine is only specified for installation in a door system, in order thereby to create a complete machine according to the Machinery Guideline 2006/42/EG. The door system may first be in operation when it corresponds to the above-mentioned guidelines.

Esslingen, 29.02.2020

bau-shop-24 GmbH  
Thomas Scharpf (CEO)

---



BAU-SHOP-24 GmbH  
Fritz-Müller-Str. 119  
73730 Esslingen  
www.bau-shop-24.de  
Tel. 0711- 94571477 info@lorshop-24.de